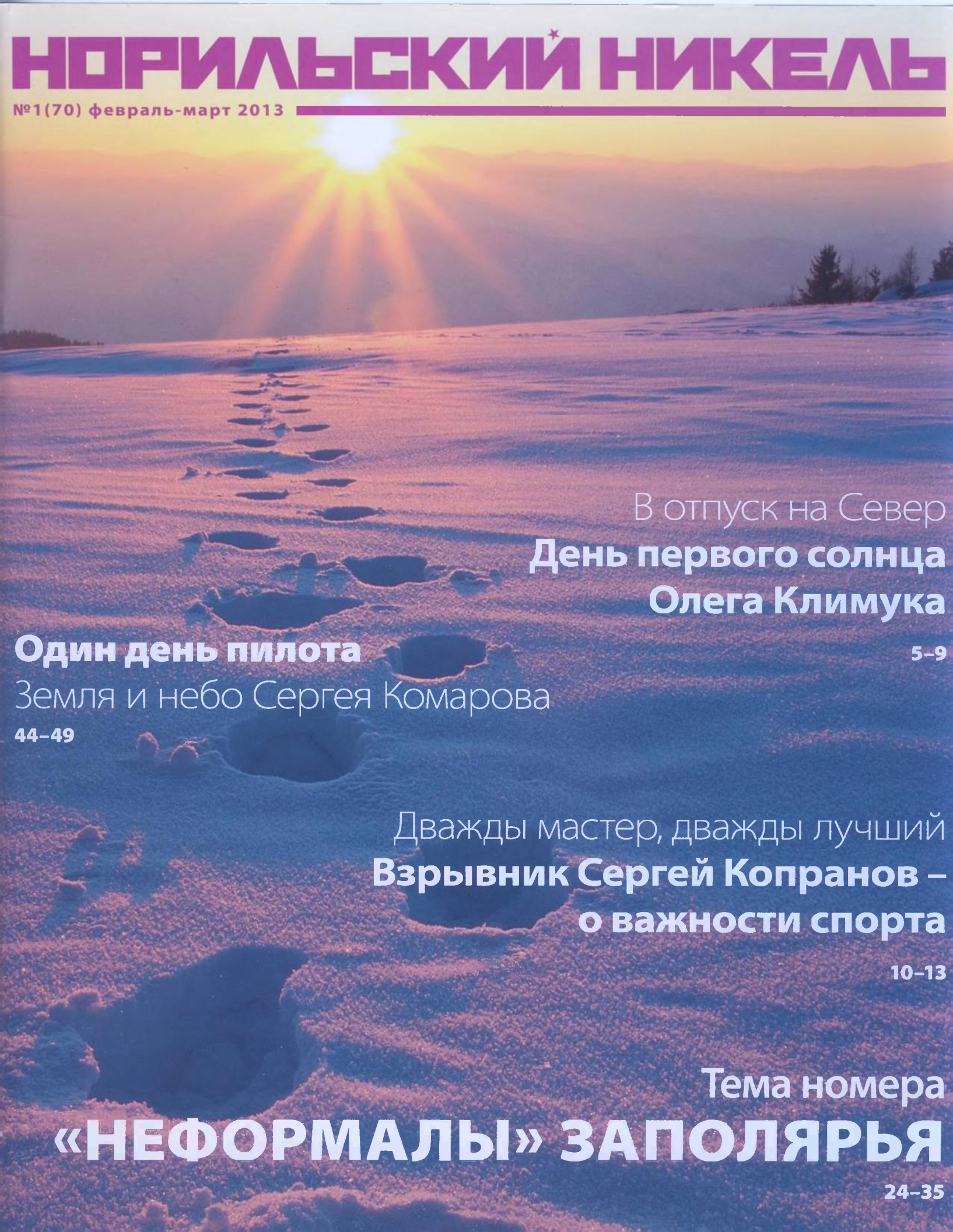
НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ
№1(70) февраль-март 2013



В отпуск на Север
День первого солнца Олега Климука
5–9

Один день пилота
Земля и небо Сергея Комарова
44–49

Дважды мастер, дважды лучший
Взрывник Сергей Копранов – о важности спорта
10–13

Тема номера
«НЕФОРМАЛЫ» ЗАПОЛЯРЬЯ
24–35

Полярная ночь закончилась, и первые лучи солнца осветили земли Крайнего Севера. Однако это вовсе не означает, что северяне и гости Таймыра или Кольского полуострова на полгода могут забыть о самом впечатляющем зрелище здешних широт – полярном сиянии. Даже наоборот. Учеными доказано, что весной северные сияния случаются гораздо чаще, чем зимой и летом. Пик частотности этого грандиозного явления приходится на периоды, ближайшие к весеннему и осеннему равноденствиям. Так что, как говорится, не пропустите! И пусть заполярная весна, которая наступит совсем скоро, будет такой же яркой и незабываемой, как полярное сияние, которое довелось увидеть нашему постоянному автору – фотографу **ДЕНИСУ КОЖЕВНИКОВУ**.

Места знать надо

Ради чего старший диспетчер железнодорожного управления Мурманского транспортного филиала ВЯЧЕСЛАВ ЖЕЛКИБАЕВ готов поехать в Норильск:

– Материал «Чужой с рудника» чумовым получился! Тема классная – «инопланетяне» в музее в Норильске. Никогда бы не подумал, что такое можно сделать своими руками из простых кусков железа. Оказывается, живы еще наши левши и Кулибины – места знать надо. Я бы не отказался съездить в Норильск и посмотреть на эти скульптуры. **стр. 50**

Простые истории

Ведущему специалисту информационно-аналитической службы управления общественных связей Заполярного филиала АЛАНУ ПАПАНЦЕВУ нравится, «когда все понятно»:

– Люблю материалы о людях, которые не хвастаются быстрым карьерным взлетом или увлекательными путешествиями. Мне по душе простые истории о семье, жизни, о том, что близко и понятно каждому. Интервью в рубрике «Наш человек» с Олегом Климуком из Никеля – именно такой материал. Герой статьи скуп на слова, потому что говорит о деле. Все на своих местах и все понятно. **стр. 5**

ОДНА КОМПАНИЯ

КУРС
Высокий тонус и в труде, и на отдыхе
Слово директора Заполярного филиала «Норильского никеля» Александра Рюмина ... 4

НАШ ЧЕЛОВЕК
В отпуск на Север
Олег Климук, главный инженер плавильного цеха Кольской ГМК – о дне солнца ... 5

Дважды мастер
Мастер-взрывник рудника «Таймырский» Сергей Копранов – о важности спортивной подготовки ... 10

САМОЕ ВАЖНОЕ
Только главное
Все события, мимо которых не смогли пройти работники компании ... 14

ГОСТИ ИЗ БУДУЩЕГО
Кто хочет большего
23-летняя Маша Василевская о себе и своей работе инженера в Кольской ГМК ... 16

ГЕРОЙ СВОЕГО ВРЕМЕНИ
Железный человек
Старожил Норильской железной дороги Николай Якушин: к чему может привести одна заметка в журнале ... 20

ЭТО ТЕМА!
ТЕМА НОМЕРА: УВЛЕЧЕНИЯ ЖИТЕЛЕЙ КРАЙНЕГО СЕВЕРА

В ТЕМУ
Наши «неформалы»
Неофициальные объединения – от моржей до артистов ... 24

Болели за «НН», порвали барабаны
Болельщики МФК «Норильский никель» как есть и зачем они нужны ... 34

КАК ЭТО РАБОТАЕТ
ПРИЯТНОГО ПРОСМОТРА
Азбука «Норникеля» наглядно: геологоразведка в картинках ... 36

МОДЕРНИЗАЦИЯ
Склад на новый лад
Идеальный по техническим характеристикам склад открыла в Никеле Кольская ГМК ... 38

ПРОЕКТ
Попробуй выговори... и попробуй!
В «Путешествие по кухням мира» могут отправиться раз в месяц работники Заполярного филиала «Норильского никеля» ... 40

ОДИН МОЙ ДЕНЬ
Вкус неба
Корреспонденты NN провели целый день с командиром вертолета Ми-8 авиакомпании «Таймыр» Сергеем Комаровым ... 44

РАЗ, ДВА, FREE!
ПРЕДМЕТ СТРАСТИ
Чужой с рудника
Автор устрашающей скульптуры мастер с рудника «Комсомольский» Альберт Туркин так видит «проходчика будущего» ... 50

ЗНАЙ НАШИХ
Лучшие в «Лучнике»
Проект «Посевная» медиакомпании «Северный город» признан лучшим в региональном туре

национальной премии «Серебряный лучник» 54

СРЕДА ОБИТАНИЯ
Город для Эвелины
Сотрудник управления по связям с общественностью Кольской ГМК Дарья Зубчевская – о любимом Мурманске 56

А Я УМЕЮ!
Новая рубрика о самых необычных способностях сотрудников компании. «Карвингист» Иван Щербин
На последней обложке

Предан делу

Заместитель начальника цеха подвижного состава Норильской железной дороги ДЕНИС КАРКАВИН о человеке одним словом:

– Понравился «Один мой день» Сергея Комарова, командира вертолета Ми-8. Сразу видно, что человек предан своему делу. Одним словом – мужик! Хочу ему пожелать здоровья и успехов в его классной и очень нужной на Севере профессии. И думаю, что, несмотря на то, что наши профессии из разных стихий, мы обязательно встретимся с ним где-нибудь на таймырских озерах, потому что я тоже люблю рыбалку. стр. 44

Прекрасный рассказчик

Администратор мини-футбольного клуба «Норильский никель» АНДРЕЙ МОСКАЛЕНКО о человеке, который называл его «футболистом»:

– В 80-е годы я трудился на Норильской железной дороге и, что называется, бок о бок работал с героем статьи «Железный человек» Николаем Якушиным. Помню, он был прекрасным рассказчиком. И специалистом, конечно же, он был тоже первоклассным. Хотя почему был? Он есть, и своих достоинств не растерял, а напротив, как видно из статьи, говорит интересные вещи. Вообще время тогда было золотое – есть что вспомнить. Кстати, Якушин меня тогда называл просто – «футболистом». Прав оказался. стр. 20

Фото на обложке Fotolia / PhotoXPress.ru

НОРИЛЬСКИЙ НИКЕЛЬ

Норильский никель
Корпоративный журнал
ОАО «ГМК «Норильский никель»
февраль-март № 1 (70) 2013
Выходит с декабря 2002 года
Периодичность: 6 раз в год
Главный редактор Алексей Баранов
Редакция: Андрей Черницын, Павел Смертин
Куратор проекта Алиса Фиалко
Учредитель журнала
ОАО «ГМК «Норильский никель»

Издатель журнала ООО «Медиа платформа»
Генеральный директор Наталья Олейникова
Адрес редакции:
125993, Москва, Вознесенский переулок, 22
Телефон/факс (495) 786-83-50
e-mail: info@nornik.ru
Журнал распространяется в Норильске, Мончегорске, Красноярске, Москве, Санкт-Петербурге, Сочи
По вопросам размещения рекламы обращаться по телефону (495) 786-83-50
Журнал зарегистрирован Министерством РФ по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций 11.11.2002
Свидетельство о регистрации ПИ № 77-13924
Дизайн и верстка: Наталья Катрич, Алексей Труханов
Издательство: ООО «МИК»
101000, г. Москва,
ул. Мясницкая, д. 24/7, строение 3–4
Тел. (495) 921-41-42
Номер подписан в печать 12.02.2013
Тираж 11 500 экз.

«Институт «Норильскпроект»
ООО «Институт Гипроникель»

Дорогие друзья!

Первый номер корпоративного журнала «Норильский никель» в 2013 году выходит в феврале, когда уже закончилась полярная ночь. До полярного дня еще далеко, но первое зимнее солнце в Норильске не оставляет сомнений – дело близится к нему. Новость эта, безусловно, радует, хотя она никак не зависит от нас с вами. Однако есть много других вещей, которые благодаря совместным усилиям можно если не изменить в корне, то сделать их намного лучше.

Главный критерий для любой промышленной компании был и, безусловно, остается один – устойчивое выполнение производственной программы. С этим мы успешно справились. А учитывая, что российские мощности «Норильского никеля» расположены в Заполярье: Кольская ГМК – на самом западе страны и Заполярный филиал в Сибири, к этому следует добавить обеспечение высокой надежности всей инфраструктуры и высокие социальные стандарты для работников. Это все – традиционный актив компании. Поэтому «Норильский никель» – лидер не только в производстве металлов, но и в обеспечении достойных условий труда.

В конце прошлого года мне доверили возглавить нашу крупнейшую производственную единицу – Заполярный филиал. Я рад снова оказаться в Норильске, с которым связана большая часть моей биографии. Простой жизни здесь никогда не было, Север – суровый край. Уверен, что так будет и на нынешнем этапе, кода перед нами стоят новые серьезные задачи развития. Но норильчане умели побеждать всегда, сохраняя высокий тонус и в труде, и в свободное время – ведь на Севере есть чем заняться людям активным и увлеченным. Кстати, увлечениям жителей Заполярья как раз и посвящен номер журнала, который вы держите в руках.

С уважением,
директор Заполярного филиала
ГМК «Норильский никель»
Александр РЮМИН

ADMI
RAL
CO

Каждый год во второй половине января в определенный день я покупаю шампанское. У меня в семье есть праздник – День первого солнца, когда на трубах плавцеха появляются первые солнечные лучи. Традицию начал мой отец, он всегда в этот день приносил домой бутылку полусладкого шампанского и тортик. В этом году наш День первого солнца мы отметили 22 января.

Мои родители родом из Белоруссии, а я родился в Никеле. Мама была медицинским работником, папа трудился в Печенганикеле машинистом экскаватора.

В детстве очень хотел мотоцикл. У всех моих друзей постарше они были, а у меня – нет. Так мне его и не купили. Сейчас машина есть и мотоцикл уже не нужен.

В детстве меня летом вывозили «на материк» к деду с бабушкой в Брестскую область. Их хутор был прямо на границе с Польшей. У меня тогда были проблемы с бронхами, а бабушка отпаивала разными травяными сборами. Особенно мне нравился липовый.

Деревенские друзья показывали мне землянки, в которых во время войны жили партизаны и мои бабушка с дедушкой. Условия, конечно же, были жуткими, в Брестской области бои шли серьезные. Помню, дед рассказывал, как во время одного из фашистских налетов он показал кулак немецкому летчику, так низко летали самолеты. Немец ему в ответ тоже погрозил кулаком.

На комбинат я попал не сразу – при распределении после Горного института в Ленинграде для меня не нашлось места. В итоге в 1987 году я поехал на алюминиевый завод в Волгоград. Только через четыре года пришел с отцом в плавцех комбината и меня взяли.

Все друзья из Волгограда в отпуск ездили на Юг, и только я – на Север, домой к родителям. Мне на Нижней Волге было неуютно – жарко, я очень хотел вернуться в Никель. Когда получилось, от комбината нам дали однокомнатную квартиру – в Волгограде у меня родилась вторая дочь. После общежития мы были очень рады отдельной квартире.

Жена тоже металлург, работает контрольным мастером в КАЦе (Контрольно-аналитический центр). Она у меня южанка, и ей тяжело на Севере. А я начинал на комбинате плавильщиком – надо было понять производство никеля, которое отличается от алюминиевого.

Дочь закачала мне в электронную книгу самые интересные книжные новинки. Пока был в Таиланде, прочитал «Алхимика» Коэльо – мне понравилось. А вообще я люблю детективы и фэнтези. Хотя, признаюсь, художественной литературы читаю мало, разве что в отпуске. И в театры, к сожалению, не хожу. У меня пятидневная рабочая неделя, но и по выходным

У МЕНЯ В СЕМЬЕ ЕСТЬ ПРАЗДНИК – ДЕНЬ ПЕРВОГО СОЛНЦА, КОГДА НА ТРУБАХ ПЛАВЦЕХА ПОЯВЛЯЮТСЯ ПЕРВЫЕ СОЛНЕЧНЫЕ ЛУЧИ

я часто бываю на работе. Как говорится, «бытие определяет сознание».

Сам я не очень хорошо готовлю, но уху сварить могу. Люблю слабосоленую семгу, которую солит мама или супруга. Сиг в любом виде уважаю – вяленый, соленый, в ухе, жареный... Но вообще я мясоед, оленину люблю. И еще картошку в любом виде.

Последние несколько лет при любой возможности стараюсь побывать где-нибудь за границей, а раньше только в Крыму да Сочи отдыхали. Я уже был в Египте, Эмиратах, Болгарии – по корпоративной путевке. В Канаду и Китай ездил в командировку – смотрел, как у них организовано плавильное производство. В Европе пока не был. Только в Норвегии, но печенгские ее заграницей не считают. А больше всего мне понравился Таиланд – там вкусные фрукты, климат хороший и народ добродушный.

Иногда после работы сажусь в машину и еду в норвежский Киркинес. Это ближе, чем Мурманск. К 10 вечера уже возвращаюсь домой. Вроде бы совсем рядом, а как будто другая планета – чистота, ухоженные домики, люди улыбаются. В Норвегии к русским нормально относятся, на границе тоже нет проблем: если ты житель Печенгского района, тебе дают специальную карточку, по которой ты без визы в любой момент можешь поехать в Норвегию и без отметки в загранпаспорте. У нас так все делают. Летом собираюсь выбраться подальше, посмотреть фьорды.

Должность главного инженера иногда обязывает стукнуть кулаком по столу. Но человек я справедливый и нежесткий. Мне непросто наказывать людей, я прежде десять раз подумаю – надо ли, заслужил ли, может быть, он не виноват, пытаюсь разобраться в причинах. Иногда приходится поступать сурово.

Сходу жизненные принципы не сформулируешь. Я стараюсь не врать и требую того же от окружающих, и тем более подчиненных. Если что-то пообещал, выполни или не обещай.

Я незлопамятный человек и неконфликтный. Если знакомый сделает что-то такое, чего я не приемлю, то постараюсь свести общение с таким персонажем к минимуму. При этом допускаю, что у человека должно быть право на ошибку.

Я прошел путь от плавильщика до главного инженера и к нашему брату рабочему отношусь с уважением. Надеюсь, они ко мне тоже хорошо относятся. Мы всегда общаемся на равных.

Со мной нужно и можно спорить, я всегда прислушиваюсь к людям. К тому же часто сам учусь у плавильщиков. Когда работал сменным мастером, у меня в смене бригадиром плавильщиков рудно-термических печей был Александр Заборщиков. Опытнейший был специалист. Печку и процесс плавки не только досконально знал, но и, по-моему, чувствовал. Я от него усвоил очень много именно практических знаний, которых ни в одном учебнике по металлургии не найдешь. И человек он прекрасный – отзывчивый, добрый, что называется, душа нараспашку. Сейчас он живет в Костроме, мы часто с ним перезваниваемся. В прошлом году был у него несколько дней в гостях.

Свои акции компании, которые получил на ваучер и при приватизации комбината, я продал в 2000-х годах. Хотел купить квартиру в Белоруссии, но не сложилось. В итоге взял машину – можно сказать, что на моем примере частично была реализована идея народной приватизации.

У меня мечта есть: хочу с утра босиком по росе пройтись. Хочу свой дом в Средней полосе: огни большого города не для меня. Но пока я еще не готов уезжать «на материк» – много работы и перспектив. Компания обратила внимание на плавцех в Никеле, стали инвестировать в производство, в ремонт и систему газоудаления. Сейчас мы реализуем проект строительства нового участка розлива файнштейна. Надеюсь, будет построен новый плавильный цех, я хочу в нем поработать. Уверен, там будет все по последнему слову техники: мы в компании не лаптем щи хлебаем, и у нас может быть не хуже, чем в Канаде.

На первом месте у меня семья, на втором – семья и на третьем тоже семья – это нормально. Мне нравится, чем я занимаюсь, и на работе я провожу много времени. Но меня нельзя назвать одержимым своей профессией. Считаю, человек лукавит, когда говорит, что на первом месте у него работа.

Мой основной карьерный рост начался достаточно поздно, после того как мои дети стали уже взрослыми. Сейчас я понимаю: хорошо, что так все сложилось и мне не приходилось жертвовать семьей ради работы, и наоборот.

Я рад за своих детей. Рад, что они нашли себя. Моя младшая дочь сама выбрала прикладную математику, сама поступила и учится в магистратуре Санкт-Петербургского университета на бюджетной основе. Молодец просто! А старшая тоже в Питере, работает там социологом после университета.

Со мной нужно и можно спорить, я всегда прислушиваюсь к людям. К тому же часто сам учусь у плавильщиков

Помню, я студентом из Ленинграда звонил домой раз в месяц, заказывал разговоры на Главпочтамте. А сейчас есть скайп, телефон, электронная почта. Мы с женой часто звоним дочкам, младшая с нами отпуск проводит, на каникулы приезжает. Я и сам в отпуск стараюсь через Питер ездить, чтобы их лишний раз увидеть.

Зимой при первой возможности иду кататься на лыжах. Летом нравится собирать грибы и ягоды или просто походить по лесу, подышать воздухом. Раньше каждый выходной ходил на рыбалку, а сейчас редко выбираюсь, времени нет – много работы.

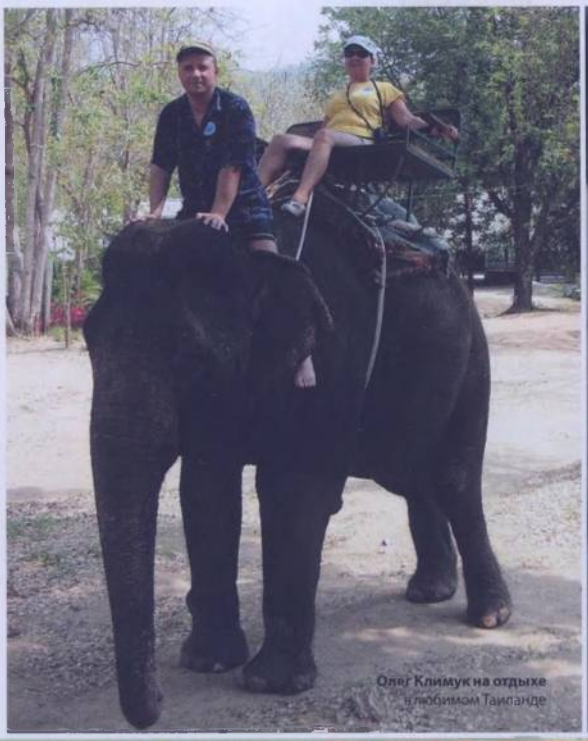
Я доволен своей жизнью, я все правильно сделал.

Я не публичный человек, не люблю, когда ко мне проявляют внимание – не высовывайся и делай свое дело. ★

Записал Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Павла СМЕРТИНА

В отпуск на Север

Олег Климук, главный инженер плавильного цеха Кольской ГМК



Олег Климук на отдыхе в любимом Таиланде

«Я доволен своей жизнью, я сделал все правильно»

Должность главного инженера иногда обязывает стукнуть кулаком по столу

Дважды мастер

Мастер-взрывник с 27-летним стажем Сергей Копранов – о спортивной подготовке, опасной работе и семейных ценностях

Первым местом работы в Норильске для меня стал карьер «Скальный», там я и получил профессию мастер-взрывник. В 1990 году перешел на рудник «Таймырский» – одно из самых молодых предприятий того времени, где и работаю по настоящее время.

Наша профессия – опасная. Но вместе с тем очень интересная. К опасности привыкаешь, но не расслабляешься, просто больше анализируешь свои действия. Главное в нашей работе – делать все правильно.

Сейчас взрывчатку засыпают в специальные емкости зарядной машины, и оттуда по шлангам она подается в скважины. С 2000 года работаем на финских машинах CHARMEC. Раньше мы заряжали вручную.

В момент взрыва мы находимся на безопасном расстоянии. И чем дальше находимся, тем яснее прослушиваются серии взрывов. Мощные взрывы проходят общим гулом, послабее – отдельными, короткими ударами.

Человек вряд ли состоится как профессионал, если будет прыгать с места на место. Чтобы стать настоящим специалистом в своем деле, нужно проработать на одном месте минимум семь-десять лет, только тогда освоишь все тонкости своего дела в полном объеме. Поэтому я никогда не думал о том, чтобы заняться чем-то другим.

В детстве я получил звание мастера спорта – серьезно увлекался ездой на велосипеде. Теперь я мастер-взрывник, и спортивная подготовка помогает в работе. Велоспорт – для выносливых, в нем не надо применять ни силу, ни хитрость. Наш труд хоть и механизирован, но часа два активно приходится потрудиться руками.

На велосипеде я теперь езжу редко, в основном, когда приезжаю на родину в Кременчуг. Там мы встречаемся со старыми друзьями по школе и тренировкам, и бывает, совершаем вместе длительные прогулки на велосипедах. Можем проехать двадцать, а то и тридцать километров.

15 января моей маме исполнилось 75 лет. Мы специально с женой летали к ней на юбилей. Она с моей сестрой по-прежнему живет в Кременчуге – это в Полтавской области. А мы с младшим братом осели здесь, на Крайнем Севере, в Талнахе. Игорь работает заместителем главного инженера по производству шахтопроходческого управления № 5.

После школы я мечтал стать военным и даже поступал в Алма-Атинское пограничное училище. Прошел там очень жесткий курс молодого бойца. Выдержал все испытания, но в училище не поступил – был большой конкурс! Вернулся домой и осенью этого же года отправился служить в армию.

Когда я служил, случилась Чернобыльская катастрофа. Я был в войсках химзащиты в Вильнюсе. Половину нашего батальона отправили охранять тридцатикилометровую зону заражения. Меня эта участь миновала.

В Норильск я прибыл по комсомольской путевке вместе с другими 14 солдатами-срочниками. Нас привезли в общежитие и поселили в «красном уголке». На следующее утро мы пошли бродить по городу. Мороз был жуткий – больше тридцати градусов. Очень скоро 13 наших ребят сбежали домой. Я остался. Может, наверное, еще и потому, что здесь у меня жили мамины родственники. Человеку ведь легче, когда его поддерживает семья.

Моя родня, которая встречала меня в Норильске после армии, уже пять лет живет в Белгороде. Я прекрасно помню, как я впервые пришел к ним: дверь открыл дядя Вова, заспанный, только что после ночной смены. Спросонья протирая глаза, он удивленно смотрел на меня, стоящего перед ним в шинели, армейских ботинках и шапке. Когда разобрался, что к чему, поехали к тете Кате на работу – на рудник «Октябрьский».

СПРАВКА NN

Последние 23 года Сергей Копранов работает на руднике «Таймырский» Заполярного филиала. Дважды становился «Лучшим рабочим» компании, в 2012 году получил благодарность Министерства промышленности и торговли.

Я пока не собираюсь уезжать из Норильска. Держат хорошая работа и еще особая северная дружба. На материке такие отношения между людьми – большая редкость. Там больше зависти, подлости. А здесь люди более отрытые и доброжелательные, всегда бескорыстно придут на помощь.

Главное увлечение моей жизни – это автомобили. Серьезно начал заниматься ими лет 12 назад, когда купил первую иномарку. Начав копаться в ней, понял, что мне самому интересно разобраться, что к чему. Сейчас машину ремонтирую только сам. Если, конечно, нужно заменить лобовое стекло, то обращусь к профессионалу.

Сергей в кругу семьи: с женой Яной, дочкой Ариной, котом Василием и терьером Винни

Часто друзья просят посмотреть их авто – практически все свое свободное время провожу в гараже. Сейчас у меня четвертый по счету автомобиль.

Однажды мы с другом перегоняли машину из Владивостока в Мурманск. Путешествие заняло около трех недель. Из Мурманска переехали на Украину, оттуда – снова на восток, в Красноярск. Там мы погрузили ее на теплоход, который шел в Норильск.

Я стараюсь в отпуск ездить на машине. Раньше мы отправляли ее грузовым самолетом до Ярославля или Москвы, а оттуда она шла своим ходом. В последние годы ездим через Красноярск: машина – Енисеем, мы – самолетом. В декабре были в отпуске без машины. Приходилось пользоваться поездами, автобусами, метро. Непривычно, даже тяжело.

Новый год мы семьей отмечали в Таиланде, ездили туда по путевке. Впечатления только хорошие: кругом зелень, климат теплый, море чистое, местные жители улыбчивые и приветливые. Отдохнули замечательно, накупались в море, загорели. Впечатлило шоу слонов, очень умные животные.

Я уважаю Олега Митяева и Александра Розенбаума. С большим удовольствием бываю на их концертах. Как они могут не нравиться? Это настоящие мужики. Сами пишут и исполняют отличные песни, которые всегда актуальны – их можно слушать и через десять, и через двадцать лет. Это не какая-нибудь попса, которую люди забудут через несколько месяцев. Еще люблю группу «Машина времени».

Планы на этот год? Работать дальше. Летом у нас будет очередной отпуск, пока еще не знаем, куда поедем, рано загадывать, но хочется посмотреть мир. Может, быть в Испанию, где уже отдыхали два года назад по корпоративной путевке. Нам там очень понравилось.

Самое главное, чтобы все были здоровы – дети, мама, сестра, все близкие люди. ★

Записала Инна ШИМОЛИНА
Фото Дениса КОЖЕВНИКОВА

«Главное в работе взрывника – делать все правильно»

Человек вряд ли состоится как профессионал, если будет прыгать с места на место. Чтобы стать настоящим специалистом в своем деле, нужно проработать на одном месте минимум семь-десять лет

Сергей Копранов с семьей в отпуске в Турции

Сотрудники «Норильского никеля» делятся главными новостями последнего времени

Зарядиться по полной

ВИКТОР НАУМОВ, главный инженер, Мурманский транспортный филиал, Мурманск

Перед самым Новым годом мы с женой улетели отдыхать на Красное море. За один день приняли решение, купили ласты, маски, трубки и рванули в Египет. Теплое море, песок и солнце – после заполярного Мурманска все это нам показалось сказкой. Кстати, Красное море я знаю и люблю достаточно давно. Впервые пересек его еще курсантом в 1980 году, когда ходил в море на практику. И потом еще несколько раз, работая на судах под флагами Панамы, Мальты и Кипра. Сейчас, конечно, в Египет приходится ездить с оглядкой на неспокойную политическую обстановку, но нам повезло, отдохнули мы великолепно и без неприятных приключений. Загорели, накупались, привезли из поездки много фотографий и видеороликов подводного мира этого места. Зарядились, одним словом, еще на год. ★

С мыслями о сцене

ОЛЬГА ПАРСОВА, заведующая художественной частью Дворца культуры, Норильск

Живу с мыслями о новой сцене нашего Дворца культуры. Помню, как пришла сюда работать в 2007 году на полгода. И вот, спустя шесть лет, ДК стал моим вторым домом. К окончанию реконструкции у нас будут новое звуковое, осветительное оборудование и оснащение сцены, удобные кресла в зрительном зале, уютное театральное кафе и современный интерьер. Наш дворец – одно из старейших культурных учреждений города с богатой историей и традициями, уникальными кружками и студиями, и после ремонта, я уверена, наша сцена вновь станет удивительным местом для реализации концертных и театральных проектов. ★

Ни дня без школы

АРТЕМ ЕРИЧ, специалист управления материально-технического снабжения Заполярного филиала «Норильского никеля», 32 года, Норильск

Команда управления, в котором я работаю, заняла третье место в финале корпоративной интеллектуальной игры NikoNN. Для нашей «великолепной шестерки» это достижение – раньше мы выигрывали только в отборочных турах.

В начале года я ходил на встречу выпускников. Мы с одноклассниками отмечали 15-летие окончания школы. 19-я школа, кстати, уже не работает – ее закрыли через два года после нашего выпуска. Но мы сохранили традицию встречаться. Круглую дату отмечали в ресторане. Поздравляли учителей, правда, только по телефону, потому что почти все они сейчас «на материке». Как и наш классный руководитель – Марина Валентиновна Завьялова. Ей мы звоним всегда.

Записали Екатерина БАРКОВА и Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Валерия БАРКОВА и Павла СМЕРТИНА

Кстати, «школьные годы чудесные», скоро вернутся в мою жизнь. Младшая дочь Евгения в этом году пойдет в первый класс. А вот старшая дочь Галина школу заканчивает. Она собирается поступать в Норильский индустриальный институт. В связи с этими событиями мы хотим подарить детям поездку на море ★

Свои автоновости

ЛЮБОМИР НИКОНОРОВ,
главный специалист отдела контроля реализации инвестиционных проектов Заполярного филиала, Норильск

Сбылась моя давняя мечта – получил права на управление легковым автотранспортом. Мне и моим инструкторам в автошколе многое пришлось пережить в период обучения. Но это того стоило. От первых самостоятельных поездок по городу я пришел в неописуемый восторг! Раньше тяги к автомобилям не испытывал, а теперь не понимаю, как я обходился без машины. Оказалось, что у меня много единомышленников-автомобилистов среди коллег, сейчас с удовольствием обсуждаю с ними свои автоновости. А еще скоро весна и долгожданный период отпусков! ★

Болгарское чудо

ТАТЬЯНА ТОТКАЙЛО,
инженер, Норильско-Таймырская энергетическая компания, Норильск

Осенью мы с четырехлетней дочкой Сашей по путевке ездили отдыхать в Болгарию, жили в отеле «Аллегро». Представляете, в ноябре купались в море! Температура воздуха +25 градусов, воды +19 градусов. Ветра не было. Здорово! Мы побывали почти на всех экскурсиях, особо запомнились поездки в Каменный лес, где нас впечатлил пейзаж, и Болгарское село, стилизованное под старинную деревню. Там мы были на дегустации национальных блюд, ловили в пруду рыбу, примеряли национальную одежду – юбки, сарафаны, платки. Нашему папе Антону, он работает на Цементном заводе, по корпоративной программе «Наш дом» дали двухкомнатную квартиру в Краснодаре. Мы ездили ее смотреть, а заодно купили мебель и бытовую технику, и квартира стала еще красивее и уютнее. В районе нашего жилого комплекса поразило благоустройство территории и большое количество детских площадок. В отличие от других участников программы «Наш дом» свое жилье сдавать в аренду не будем. Лучше каждый отпуск приезжать сюда отдыхать. Ведь Черное море почти рядом! ★

На пути к победе

СВЕТЛАНА УДОВЕНКО,
руководитель приемной директора рудника «Октябрьский», Талнах

У меня родилась племянница! И это самое яркое событие за последнее время. Новый человечек, новая жизнь! Назвали Ульяной. Моей сестре Ольге 30 лет, она все время занималась научной работой, даже защитила диссертацию, и вот наконец родила ребенка. Живут Оля и Уля на Украине, так что повидаемся мы, к сожалению, не скоро – только в сентябре. Пока общаемся по телефону и по скайпу смотрим малышку. А так хочется подержать ее на руках.

Другое радостное событие произошло на работе. Наше движение молодых специалистов рудника «Октябрьский» заняло третье место по итогам корпоративного конкурса «Лидер года-2012». До сих пор наше движение молодых специалистов призовых мест не занимало. Приятно, что мы смогли «выстрелить». Надеюсь, заряда хватит и до победы. ★

Год юбилеев

АЛЕКСАНДР КОЗЛОВСКИЙ,
плавильщик ремонтно-шпуровой бригады Кольской ГМК, Никель

В середине февраля отметили с женой серебряную свадьбу – 25 лет вместе! Собрали друзей, родственников – посидели хорошо, поговорили. Кстати, сыну в конце года тоже 25 лет стукнет. Он у меня самостоятельный парень, молодец, оканчивает институт, подарил уже нам с супругой внука. Так что год ожидается интересным, во всяком случае очень юбилейным – начнется с юбилея и юбилеем же закончится. ★

НАУЧНЫЙ ИНТЕРЕС

Маше 23. Красивая и миниатюрная, она вспоминает, как пришла в компанию. Оказывается, случайно. Или, как уточняет сама Мария, «почти случайно» – проект, над которым она работала во время учебы в университете, закрыли. Поскольку практику Маша проходила в КГМК, то и, выбирая работодателя, она недолго думала. Куда сложнее было в свое время определиться с профессией. Живя в Снежногорске – городке неподалеку от Мурманска, – Маша точно знала только одно: она не хочет быть как мама, то есть становиться врачом.

– Вообще-то мама сама была против того, чтобы я шла по ее стопам, – рассказывает Маша. – Но меня и не нужно было уговаривать выбирать другую профессию: я прекрасно знаю, как низко ценится у нас в стране труд медицинского работника. Чтобы хоть как-то нормально существовать и воспитывать меня, мама, заведующая детским отделением в поликлинике, работала на трех работах! В итоге я пошла учиться в Кольский филиал Петрозаводского госуниверситета в Апатитах на горного инженера. Тогда у нас в области много шума наделал проект Штокмановского месторождения. Я прикинула и поняла, что после выпуска, скорее всего, смогу туда устроиться. А перспективы с этим месторождением тогда вырисовывались самые радужные. Вот я и поступила на горный факультет. Изучала физические процессы горного и нефтегазового производства. Надо сказать, у меня это неплохо получалось – мне нравилось учиться, нравилось то, что я делаю. Я с удовольствием писала курсовые по модной тогда штокмановской теме, у меня были расчеты по прокладке трубопровода по Кольскому полуострову, исследования керна, и при желании я могла бы их даже продавать и зарабатывать на этом неплохие деньги – спрос был. Но у меня был другой – научный интерес. Я просто любила заниматься аналитикой и проект-

Кто хочет большего

Она окончила институт с красным дипломом, съездила в Америку и пришла в компанию, чтобы спуститься «в гору». Инженер маркшейдерского отдела рудника «Северный» Кольской ГМК Маша Василевская – о грозах во все небо и о том, чего хотят молодые кадры

ООО «Институт Гипроникель»

ными работами. В конце концов разработку Штокмановского месторождения заморозили, и я стала думать о трудоустройстве в другое место.

И ОПЫТ, И ЗАРПЛАТА

О практике в КГМК Маша узнала из объявления в университете. В нем, как говорит Василевская, компания активно пропагандировала программу «Профстарт» и многие студенты, в том числе и она, с удовольствием на нее соглашались – мотивация в виде реальной заработной платы для них была, конечно же, очень привлекательной.

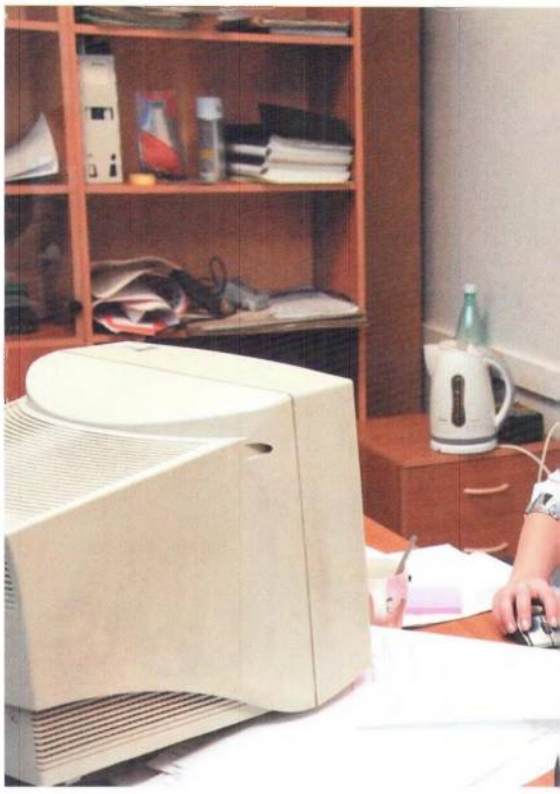
– Мне в любом случае нужна была практика, – вспоминает Мария, – поэтому возможность пройти ее в «Норильском никеле», да еще и за деньги, была лучшим вариантом. Правда, когда я практиковалась на руднике «Каула-Котсельваара» в Никеле впервые, «Профстарт» еще не появился. Я была горнорабочим в маркшейдерском отделе. Рассказывать о том, как это было круто, я не буду, но отмечу, что масштаб компании и дела, которыми здесь занимаются, произвели на меня сильное впечатление.

ГРОЗЫ НЬЮ-ЙОРКА

После третьего курса Маша прошла практику в Кольском научном центре российской Академии наук в Апатитах, еще раз утвердившись в своей любви к практической науке. А вот после четвертого курса жизнь Маши сделала крутой вираж и занесла ее в Америку.

– Я поехала туда по программе Work and travel («Работай и путешествуй»), – рассказывает Василевская. – Это меня подруга подтолкнула. Оказывается, по этой программе довольно многие ребята ездят в США и возвращаются очень довольными. Узнав об этом, я согласилась. Я работала в семейном отеле на курорте в Южной Каролине. Хозяин отеля предоставлял дом, где я жила с коллегами по программе. У нас было все, что нужно для нормальной жизни, плюс от семи долларов в час заработка и – самое главное! – возможность в любой момент искупаться в океане. Это, конечно, был самый привлекательный бонус в моей «гостиничной карьере». Еще один плюс – работая, я совершенствовала свой уровень английского языка. Ну и впечатления от посещения самых знаменитых достопримечательностей Америки позабыть невозможно. Я ездила в Нью-Йорк, Вашингтон, Чарльстон. Побывала на Ниагаре – мы прямо на катере подплывали к водопаду так близко, что нас время от времени окатывало брызгами, – это было очень круто! А вид на ночной Нью-Йорк с 86-го этажа Empire State Building – это нечто особенное! Я тогда смогла почувствовать всю силу притяжения «Большого яблока». А знаете, какие там бывают ливни и грозы во все небо?! Я думала, что вернусь туда после пятого курса, но не сложилось. Но я знала, на что променяла второе путешествие в Новый Свет: я должна была сразу выходить на работу в КГМК, где меня уже ждали.

Я знала, на что променяла второе путешествие в Новый Свет: я должна была сразу выходить на работу в КГМК, где меня уже ждали. Производство у нас непростое, и нужно как минимум быть сильным человеком на этой работе. Других такие условия легко «ломают»



НОВАЯ СТРАНИЦА

«В Заполярном я начала жизнь с чистого листа», – заявляет Мария, и добавляет, что именно таким – «логическим» – она и видела продолжение своей жизни после университета. Новый город, новая работа, новые друзья, новая квартира! Кстати, жилье Маши по договору частично оплачивает компания.

– Условия, которые мне предложила в КГМК, меня вполне устроили, – говорит Маша. – Но, если честно, я хотела работать здесь не потому, что мне пообещали приличную зарплату и хороший соцпакет. Мне очень важно реализоваться в про-

Маша любит аналитическую работу, но если необходимо, готова спуститься и в рудник

Шарж, привезенный из Америки, теперь украшает квартиру Маши в Мончегорске

фессии. И в КГМК я такую возможность получила. Ведь найти работу девушке с моей специальностью бывает реально трудно – охотнее берут мальчиков, думают, мы не справимся, потому что эта работа может быть опасной.

«НЕСЧАСТНЫЙ ДАТЧИК»

Рабочий день Василевской начинается с восьми утра и продолжается, как она сама говорит, до упора. Маша проверяет показания датчиков горного давления, которые предупреждают о возникновении критических состояний и дают возможность обеспечить безопасность работ в сложных горных условиях. После этого составляет отчеты, занимается документами и планирует работу на перспективу. Помимо этого она успевает еще изучать компьютерные программы с тем, чтобы в дальнейшем применять их в своей работе.

– Пока у меня работа механическая, – говорит Маша, – но я хочу заниматься проектной деятельностью, аналитикой, учиться, развиваться и осваивать профильные программные продукты. Сейчас мне приходится иногда работать по сменному графику и даже оставаться в ночь – работы много. Если какой-то несчастный датчик показывает что-то не то, мы спускаемся в гору и решаем проблему.

Осваиваться на новом месте Маше долго не пришлось – все-таки она здесь проходила практику и успела обзавестись множеством знакомых:

– Коллектив меня очень хорошо принял. Вообще в этом году в компанию пришло немало молодых сотрудников, ребята все хорошие. Мы все приезжие, стараемся друг друга поддерживать. Производство у нас непростое, и нужно как минимум быть сильным человеком на этой работе. Других такие условия легко «ломают».

ПРАВИЛЬНЫЙ ПРИМЕР

Работая «до упора», Маша успевает еще и учиться. Заочно она получает второе высшее образование – экономическое. Сессию сдает во время отпуска. Времени на отдых остается совсем мало, но Василевская считает, что учиться лучше сейчас – экономика схватывается лучше, если в голове свежи технические знания. Во всяком случае о менеджменте она уже рассуждает уверенно.

– Сегодня почти на каждое правило грамотного управления я могу привести пример из «Норникеля», – говорит Маша. – Уровень менеджмента в компании очень высокий – это я вам точно говорю как будущий дипломированный экономист. Это касается и управления персоналом, и стратегического, и финансового, и антикризисного менеджмента. Впрочем, исходя из своего опыта работы в США, я бы хотела пожелать нашему руководству, чтобы больше внимания уделялось обучению и адаптации молодых специалистов. Мы хотим впитывать в себя знания, мы готовы хвататься буквально за каждое дело, узнавать как можно больше, перенимать опыт. Мы хотим большего.

ТАКОЕ БЫВАЕТ

Маша прямой и общительный человек. Она много читает и вообще любит книги, но «только в традиционном, бумажном виде». Занимается фитнесом. Шьет и собирается приобрести швейную машинку. В выходные занимается домом или ездит в Снежногорск к маме. Маша обожает гостей и объясняет эту любовь просто: «Я с 17 лет живу одна и, в общем, привыкла, но порой без друзей рядом становится так скучно!» А еще Маша очень любит путешествовать. В ближайших ее планах поездка в соседнюю Скандинавию. Кстати, на собственном автомобиле, который Маша приобрела самостоятельно.

«Путешествие – это вообще самое интересное приключение в жизни, которое человек может устроить себе сам, – говорит Маша. – А давайте я вам сейчас свои фотографии из Америки покажу!» Но едва она достает фотоальбом, как раздается звонок на ее мобильном – инженера Василевскую срочно вызывают на работу.

– Я вам фотографии на почту кину, – извиняется Маша и объясняет на ходу. – Ничего страшного не случилось. Такое часто бывает, когда меня ставят в пару с электрослесарем. А он по сменам работает и занимается монтажом или наладкой АСКГД – автоматизированной системы контроля горного давления в шахте. Мне на компьютер передаются показания этих датчиков и состояние системы в целом, поэтому иногда возникает необходимость координировать работу с коллегой по телефону, для чего нужно быть на месте. Сорваться вот так на работу – вообще не проблема. Пока у меня нет семьи по крайней мере. ★

Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Павла СМЕРТИНА

Железный человек

Уникальный музей Норильской железной дороги обязан своим появлением старожилу НЖД Николаю Якушину. А точнее – его тяге к собирательству и… возмущению, которое у него вызвала одна публикация в московской прессе

ОТ ПЕРА ДО СКАНЕРА

Раньше в кабинете Якушина работали кассиры. Историческое место. Сейчас не увидеть толкущихся пассажиров поездов и электричек и не услышать просьб вроде: «Мне два билетика до Комсомольской, пожалуйста» – окошки касс давно замурованы. Зато именно здесь сегодня находится хранилище всевозможных документов и артефактов, относящихся к Норильской железной дороге. В трех огромных пакетах на полу – старые архивы разных служб НЖД, подготовленные к утилизации в связи с истечением срока хранения. «Но и в них можно найти немало ценного для истории НЖД», – уверен хранитель музея железной дороги. В арсенале Якушина – компьютер и ноутбук: «Я ходил в школу, когда в ходу еще были перьевые ручки и чернильницы, а теперь ради сохранения истории научился работать с современной техникой, – улыбается норильский железнодорожник. – Сейчас обрабатывать документы проще, нужную бумагу или редкий черно-белый снимок можно отсканировать».

ГЛАВНЫЙ КОНДУКТОР

Семья Николая Якушина из Рязани. Мальчишкой он всегда что-то коллекционировал. Начинал с этикеток от спичечных коробков, потом пошли марки и монеты советской чеканки. С последними помогала мама: «Она два раза в месяц отвечала за сдачу денег из общественного транспорта в Госбанк, – рассказывает норильчанин. – В те времена чего только в эти аппараты не кидали – и монеты, и гайки, и шайбы, и пуговицы. Так вот мама находила экземпляры, которых у меня не было. Например, однажды она принесла редкую монету 1927 года. Я очень гордился этой находкой».

В Норильск будущий самобытный исследователь приехал, как и многие тогда, «на три года», а остался на 37 лет. Отец Якушина строил рудник «Маяк» (теперь это шахта рудника «Комсомольский»), где потом и работал, и в 1976 году пригласил отслужившего в армии сына приехать и посмотреть, что такое жизнь на Крайнем Севере. «Экскурсией» дело не ограничилось. Николай остался и вскоре начал работать главным кондуктором на железной дороге. Первые экспонаты для будущего музея Якушин начал собирать, будучи начальником станции Комсомольская. «Тогда я увлекся коллекционированием фотографий Норильской железной дороги. В 1976-м на электровозе работал машинист Марк Литвинов, который принес две фотокарточки своему помощнику – показать, на каких паровозах он работал. Так мне эти паровозы понравились! Я к снимкам этим ну просто прилип. Пристал к человеку: подари да подари. В общем, выпросил я у него эти две фотографии. Так все и завертелось: вслед за картинками составов появился интерес к истории именно Норильской железной дороги», – вспоминает Якушин.

МАШИНИСТ МАРК ЛИТВИНОВ ПРИНЕС ДВЕ ФОТОКАРТОЧКИ – ПОКАЗАТЬ, НА КАКИХ ПАРОВОЗАХ ОН РАБОТАЛ. Я К СНИМКАМ ЭТИМ НУ ПРОСТО ПРИЛИП. ПРИСТАЛ К ЧЕЛОВЕКУ: ПОДАРИ ДА ПОДАРИ

В АРХИВ!

«В 2003 году в московском альманахе «Железнодорожное дело», – рассказывает Николай Якушин, – я прочел очерк какого-то журналиста о Норильской железной дороге тех времен. А я тогда уже много фотографий насобирал, и по ним более или менее история прослеживалась. Вот такая в статье была преамбула, цитирую почти дословно: «НЖД – самая неизвестная железная дорога в мире, так как она всегда находилась в системе ГУЛАГа». Да чего там неизвестного, думаю, я все про нее знаю. Фотодокументы решил подкрепить архивными бумагами. Хотел для себя просто уточнить кое-какие детали, а в результате надолго погрузился в изучение архивных томов. И понял, что на самом деле я ничего не знал о НЖД. С тех пор стал собирать информацию в архиве, а чуть позже возникло желание довести все это до людей».

Прежде Якушин не занимался исследовательской работой и не изучал методологию работы с архивными документами. Разобраться со всеми тонкостями помогла архивариус Ирина Перфильева. Она объяснила, как работают ученые, куда и как правильно смотреть, чтобы понять обозначения в документе, как систематизировать найденную информацию.

НАЧАЛО

Постановление о строительстве железной дороги на Таймыре приняли в Омске 24 мая 1921 года. «Даже были попытки начала строительства, – рассказывает Якушин. – Дудинский купец Пуссе, который пришел за Сотниковым и занял его нишу, развозил лес для столбов. В это время поменялось правительство, и у России не оказалось денег на строительство железной дороги на Севере. Пуссе тогда не заплатили даже за начатую работу. Отказ мотивировали голодом в Поволжье – какие уж тут расходы в 42 миллиона рублей. Сумму в свое время просчитал Сотников. Подумайте, дорогу собирались строить, когда комбината еще не было – до того Сотников умно и толково написал свой отчет! Треть этого доклада, который он сделал в феврале 1919 года, посвящена Норильской железной дороге. Я его читал, у меня создалось впечатление, что Сотников сам железнодорожник. Он детально изучил это дело, даже рассчитал два варианта узкой и широкой колеи и нанес два маршрута на Дудинку и Усть-Енисейский порт. В то время все суда и северного мор-

Аппарат Трегера используется для организации интервального движения поездов на однопутных участках

Уникальный музей начинался с этих фотографий

Так выглядела комната дежурного по станции в 1950-е годы

ского пути, и енисейского речного пароходства работали на угле, который брали с запасом и на обратную дорогу. А в норильских горах (они тогда назывались Александро-Невскими копями) был уголь. Его можно было транспортировать по рельсам в Дудинку, стоявшую аккурат посередине морского пути. То есть получалось, что при наличии железной дороги судам не было необходимости загружаться углем на обратный путь, что позволяло брать больше товара и продуктов».

Кстати, Сотников оказался провидцем и в названии дороги. Он писал, что станцию нужно строить под Шмидтихой, и обозначил ее как Норильск-1, а саму железную дорогу на Таймыре в своем докладе назвал Норильской. Это название за ней закрепилось много позже: с 1936 года дорога называлась Узкоколейной Заполярной железной дорогой. Приказ же о переименовании подписал уже Авраамий Завенягин.

ГОЛУБИКА НА КОЛЕСЕ

Собирать артефакты Якушин начал в 2005 году – он исследовал местность с картой узкоколейки. Походы занимали каждые выходные в конце лета и осенью, когда многие речки пересыхают, а земля под ногами становится достаточно твердой – настолько, что до некоторых мест получается добраться и на автомобиле.

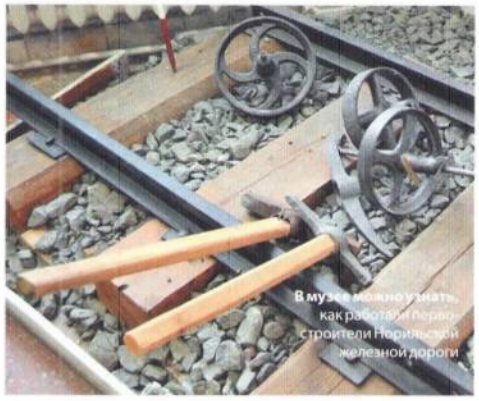
В НЖД многие знали об интересе Якушина, и некоторые железнодорожники вызывались ему помогать.

«Первый (и особо ценный!) экспонат – узкоколейную колесную пару, мы выкапывали целое лето, – вспоминает норильчанин. – Ездили по четыре человека. Колесная пара так ушла в мерзлоту, что на ней росли кусты голубики».

С тех пор Якушин собирает все, что так или иначе связано с Норильской железной дорогой. Одни из самых редких экспонатов – билеты на пассажирские поезда и электрички: «Бывшие железнодорожники даже удивлялись: разве билеты были? Понятное дело, у них не было – они бесплатно ездили по служебным удостоверениям. Доставал билеты с трудом, и до сих пор достаю. Один есть даже с узкой колеи. Сейчас стало попроще, их люди сами несут – порой находят в старых книжках. Ведь в электричках всегда читали, а что использовать в качестве закладки? Правильно – билетик».

Свой ежегодный отпуск, который Якушин проводит «на материке», он также полностью посвящает поискам фактов из истории Норильской железной дороги: «На такое дело никаких денег не жалко». Иногда получается превысить «дорожный» лимит вдвое. «На материке» Якушин встречается с бывшими работниками НЖД. В Екатеринбурге, например, отыскал человека, который строил железную дорогу. «Его в Норильск привезли 17-летним парнем, – рассказывает хранитель музея. – Он сидел в 22-м лаготделении на реке Ямная, строил там мост. По моей просьбе он по памяти нарисовал карту лагеря, где бараки стояли, где вышки располагались».

Сейчас исследователь ищет тех, кто работал на дороге в 1950-е годы.



В музее можно узнать, как работали первостроители Норильской железной дороги

Для музея Николай Якушин вырезает клейма рельс, которые в разное время были на путях НЖД

КРУТИТЬ МОЖНО И НУЖНО!

К тому времени, когда появилась идея открыть музей, исторических фактов о НЖД у Николая Якушина хватило бы не на одну экскурсию, а его коллекция насчитывала более 250 экспонатов. Под них собиратель даже специально купил два гаража. Узнав об этом, руководство НЖД решило отдать под музей Норильской железной дороги бывший зал ожидания вокзала. После открытия 8 февраля 2011 года – его приурочили к 75-летию дороги – восстанавливать историю НЖД стало немного легче. Узнав о музее, норильчане сами стали приносить в него предметы, связанные с железной дорогой. За два года музей превратился в популярное место среди жителей НПР – он остается единственным в районе интерактивным собранием исторических артефактов, где все можно потрогать и покрутить. «Однажды к нам пришел мужчина, – рассказывает создатель музея, – и сказал, что скоро покинет Норильск навсегда. Его жена когда-то работала на Норильской железной дороге, но она уже переехала «на материк», и буквально за пару дней до отъезда он решил для нее сделать такой подарок – записать факты, представленные в нашем музее. Это было очень трогательно и приятно».

КНИГИ

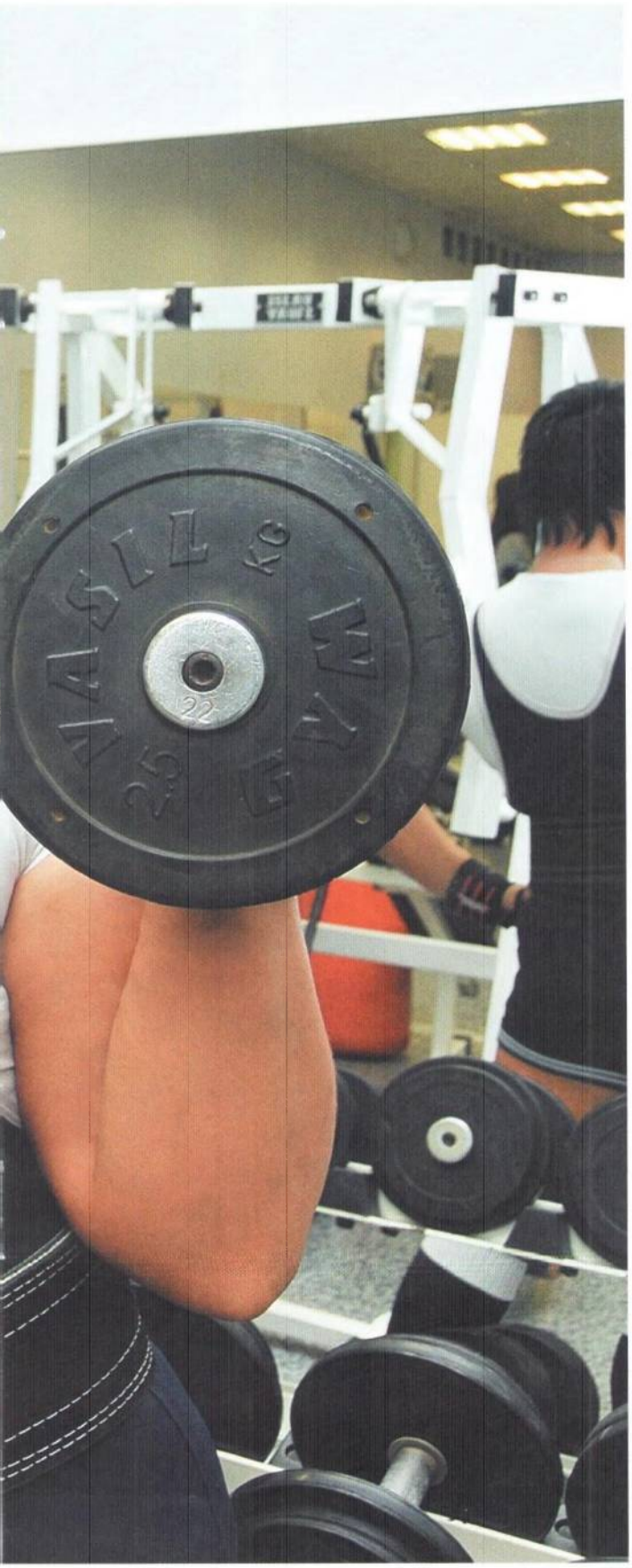
Сегодня Николай Якушин занимается сбором материалов для издания сразу трех книг. Первая посвящена истории Норильской железной дороги, и она почти готова. В ходе работы над ней Николай Якушин загорелся идеей выпустить отдельный труд, полностью посвященный электричкам. Это отдельная веха в истории – ведь было время, когда до аэропорта в Алыкеле добирались только на электричке. До сих пор многие норильчане, особенно из тех, что переехали «на материк», на земляческих форумах в интернете вспоминают этот вид транспорта. Кстати, в феврале 1999 года, когда по приказу директора Норильского комбината Джонсона Хагажеева электрички были отменены в связи «с нерентабельностью», последние из них следовали именно по маршруту Норильск – Алыкель.

Третью книгу – о подвижном составе НЖД – Якушин относит к технической литературе для специалистов. С просьбой написать ее к норильскому историку и коллекционеру обратились его коллеги из музея Октябрьской железной дороги Санкт-Петербурга. Якушин только начал собирать материалы по подвижному составу – сейчас он разыскивает фотографию паровоза серии СО (Серго Орджоникидзе), некогда самого мощного паровоза, который ходил в Норильске. ★

Екатерина СОТНИКОВА
Фото Валерия БАРКОВА

«Неформалы» Заполярья

Пауэрлифтер Антонина и другие **увлеченные**



Сколько в Норильске неформальных объединений по интересам, никто не скажет даже приблизительно. По каким только «признакам» не объединяются жители Крайнего Севера. Тут и моржи, и любители путешествий на джипах по тундре, и спортсмены, и дайверы, и «графитчики», и байкеры, и туристы. Садоводы-огородники, рыбаки-охотники и грибники-ягодники тоже прилагаются. Часть «кружков» со временем становятся официальными организациями – новый статус позволяет рассчитывать на гранты разного уровня. Остальные же гордятся «неформальным» статусом и ни на что не претендуют. Главное, что сплотило таких людей, – это интерес. NN представляет только малую часть подобных клубов увлеченных. Если вам кажется, что мы упустили что-то очень важное, напишите нам. И мы обязательно расскажем о вашем хобби отдельно

На праздник Крещения моржи клуба «Надежда» окунаются в воду с благословения православного священника

МОРЖИ «НАДЕЖДЫ»

Дата Клуб моржевания «Надежда» образовался в 1990 году. До этого многие его члены занимались в городском клубе «Умка». Они перешли в «Надежду», так как, по их мнению, «на новом месте другое состояние души для укрепления здоровья».

Численность Стабильна – 22 человека.

Возраст От 9 до 60 лет. Самого младшего – 9-летнего Максима в клуб привела бабушка. «Моржонок» утверждает, что «ему интересно и даже не холодно».

Лица Основатель клуба моржевания Надежда Селукова в Норильске также известна как садовод и владелец уникального для Севера домашнего хозяйства, в котором есть даже курятник. На своем загородном участке Надежда Ивановна для друзей-моржей построила баню на озере. Староста клуба Олег Радунцев каждую зиму делает здесь прорубь.

Факт Традиционно «надеждинцы» встречают Новый год на даче у Селуковой: карнавал с выборами Деда Мороза, холодец из петуха с личного подворья и разносолы из чудом выращенных на Севере овощей, а также праздничный заплыв прилагаются.

На праздник Крещения к Селуковой обязательно приезжает священник для обряда освящения воды. Был случай, когда в воду «дачники» ныряли при температуре минус 46 градусов.

Сезон Открытие в день рождения основательницы – 5 ноября.

Цитата Надежда Селукова: «Мама рассказывала, что я в детстве сама ходила босой по снегу. Мои друзья не представляют, как можно иначе заниматься своим здоровьем зимой, как не у меня на даче».

Мечта Морж Надежда Селукова верит, что когда-нибудь сможет потчевать своих друзей по морозостойкому клубу молоком от собственной козы и медом с собственной пасеки. Пробный улей она уже заказала в Ростове-на-Дону – его привезут летом.

Комментарий Ирина Лебедева, психолог: «Моржи – это те люди, для которых на первом месте стоит возможность общаться, включаться в общее поле. Они всегда помнят о здоровье, и не только физическом: для них важно положительное ощущение себя в социуме».

НА СТО КИЛОМЕТРОВ ПУТИ ПОТРАТИЛИ ДВОЕ СУТОК. ОБОШЛОСЬ БЕЗ НАСМОРКА, ХОТЯ ОЛЕЙНИКОВ И ПРОВАЛИЛСЯ В РУЧЕЙ

КЛУБ «ВНЕДОРОЖНИКOFF»

Дата В клуб «Внедорожникoff» ребята на крутых машинах объединились в 2007 году (до этого стихийно собирались полтора года), однако регистрировать его не собираются. Несмотря на это, у клуба есть своя символика, которую «внедорожники» множат на флагах, наклейках и визитках.

Численность 25 активных представителей плюс как минимум столько же из числа друзей и членов семей.

Возраст Мужчины от 25 до 50 лет.

Лица Основатель 38-летний Дмитрий Олейников. Водительские права получил в 16 лет.

Факт В 2011 году «внедорожники» на четырех машинах осуществили вылазку в таймырский поселок Потапово по дороге, предназначенной для вездеходов. Обещанные метеорологами минус 40 обернулись 54 градусами ниже нуля. Всего на сто километров пути ребята потратили двое суток. Обошлось без потерь и насморка, хотя Олейников и провалился в незамерзающий ручей, наклонившись за спящей в воде рыбой, а один автомобиль вышел из строя всего в семи километрах от поселка. К пункту назначения его отбуксировал трактор, который на выручку направила местная администрация. В Норильск экстремалы возвращались по льду Енисея.

Сезон Круглый год.

Цитата Дмитрий Олейников: «Мы объединились, чтобы в том числе помогать друг другу. Раньше для таких джипов, как у нас, в Норильск даже деталей не возили. Мы этим занялись. Наши ребята ездят на УАЗах, «Тойотах», «Ниссанах», «Лэнд Роверах» – 50 на 50 российских машин и иномарок. Мы авто доделываем и переделываем под свои «внедорожные» нужды».

На пути членов клуба «Внедорожникoff» в тундре часто возникают серьезные препятствия, но в этом и интерес

Мечта Доехать до Якутии. Прошлой весной «Внедорожникoff» уже проделал полпути, доехав до населенного пункта Кустунках.

Комментарий Ирина Лебедева, психолог: «Мужчина по своей природе – первооткрыватель, завоеватель и добытчик. В современном мире, когда максимально упрощено все, для того чтобы обеспечить семью, не нужно сворачивать горы. Но чисто мужская потребность в этом остается».

ФОТОКЛУБ «ТАЙМЫР»

Дата Образовался в Норильске в 2005 году, а в 2008-м стал юридическим лицом, зарегистрировавшись как «Норильская местная общественная организация фотохудожников «Фотоклуб «Таймыр».

Численность 25 человек.

Возраст Средний возраст членов клуба – около 30 лет: «Но однажды к нам и грудничка приносили».

Лица Электромеханик треста «Норильскшахтсервис» Евгений Щемилин, председатель клуба; Инна Герасимова, местная «искорка», способная зажечь пламя и подвигнуть «таймыровцев» на разные акции; Алевтина Круковская, пенсионерка, активная участница открытых заседаний клуба.

Факт В прошлом году во всероссийском фотоконкурсе «Полярная перспектива», который четыре года назад придумал «Таймыр», участвовали 170 человек из 37 городов.

Сезон Круглый год. Летом у «Таймыра» каникулы, но фотографы снимают постоянно.

Цитата Евгений Щемилин: «Мы держим курс на современную фотографию, чтобы был интересный визуальный язык, а не просто какие-то красивые картинки. Для этого проводим встречи с опытными фотографами».

Мечта Создать в клубе некое арт-пространство, в котором поддерживалась бы нестандартная атмосфера общения между представителями разных видов искусств. Личная мечта Евгения Щемилина – оставить отпечаток истории сегодняшнего Норильска будущим поколениям.

Комментарий Ирина Лебедева, психолог: «Особенность объединения творческих людей заключается в том, что им необходимо при-

знание того, что они делают. Без признания творческий человек хиреет. Отсюда – конкурс, общение с профессионалами, открытые заседания. Людям, которые приходят в объединение впервые и получают поддержку, тепло и понимание, это позволяет развиваться дальше, делать смелые шаги в поисках собственного видения».

КЛУБ ТУРИЗМА «ВЕЗДЕХОДЫ»

Дата «ВездеХоды» появились в 2012 году на руднике «Октябрьский», чтобы научить работников активному и здоровому отдыху.

Численность Постоянных членов 20 человек, но с каждым походом к ним подключаются новички.

Возраст От 25 лет и до пенсионного возраста.

Лица Ольга Глазкова, Светлана Плесина и Мария Беляева – представители молодого поколения «Октябрьского» и движущая сила туристско-оздоровительного клуба.

Факт Ходили к упавшему самолету в районе Талнахских гор. Со временем маршрут «К самолету» собираются сделать постоянным.

Сезон Пока только лето, но планируются вылазки и зимой на лыжах.

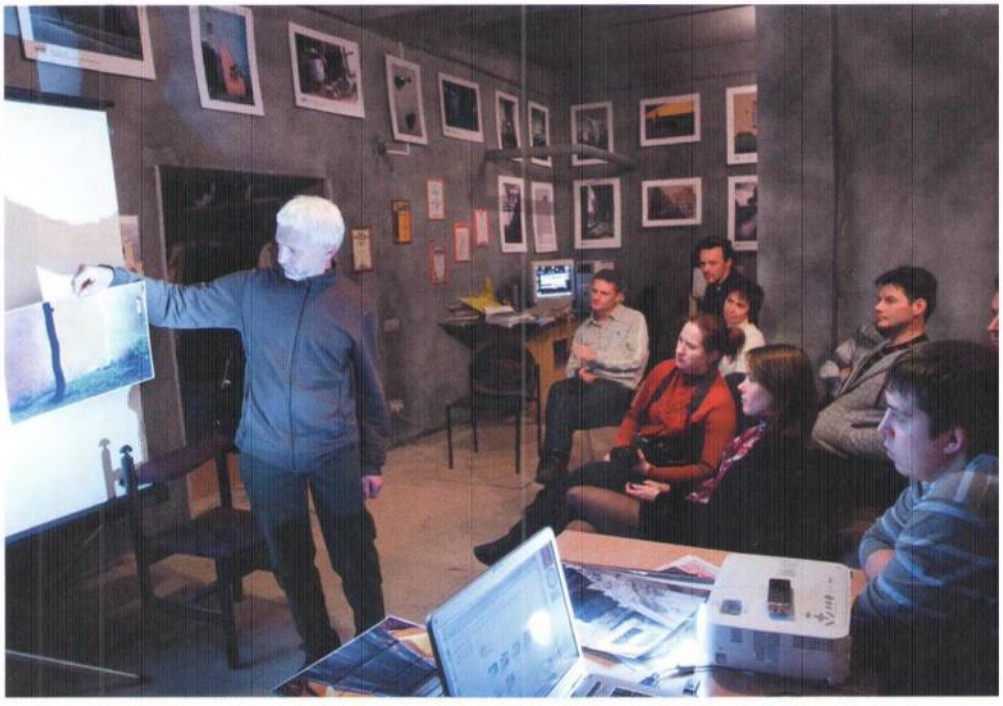
Цитата Мария Беляева: «К нам на «Октябрьский» приезжают студенты на практику по программе «Профстарт». Мы их учим видеть Север с другой стороны – не только в производственном смысле. С нами они могут лучше узнать, какая здесь природа, какие люди в плане общения в неформальной среде. Походы – это здорово. У нас лето такое короткое, и мы должны научиться успевать наслаждаться им».

Мечта Проработать несколько постоянных пеших маршрутов по уникальным природным местам, по которым можно водить непрофессиональные туристические группы. Привлечь к походному движению как можно больше работников рудника.

Комментарий Ирина Лебедева, психолог: «Единение человека и природы – такая связь максимально актуализирована в подобных туристических объединениях».

ФЕДЕРАЦИЯ ПАУЭРЛИФТЕРОВ

Дата Федерация силовых видов спорта Норильска образовалась в 1987 году. Дело за-



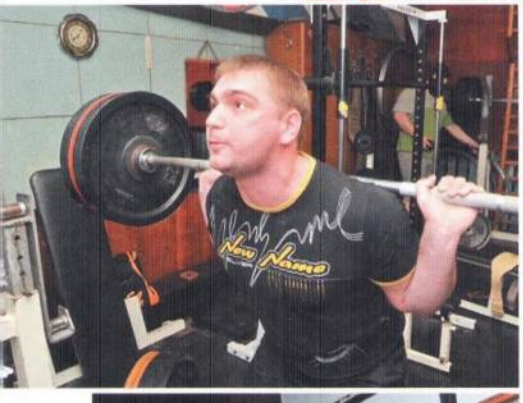
Клуб «Таймыр» популяризирует фотографию, устраивая всевозможные выставки, лекции и мастер-классы

«ВездеХоды» учат видеть Север с другой стороны. У нас лето короткое, и мы должны научиться успевать наслаждаться им

Антонина Кривенко работает над тем, чтобы вновь принимать участие в соревнованиях

Слева направо: Илья Корниенко, Иван Киселев, Сергей Челядинов и брат чемпионки Антонины Артем Кривенко, начинающий пауэрлифтер

Пауэрлифтеры Норильска в последнее время подняли голову: этим спортом увлекается все больше и больше людей



глохло в конце «нулевых», когда повсеместно в России официально перестали поддерживать силовые виды. Сегодня федерация – в стадии возрождения. Процессом руководит Алексей Колесников.

Численность Тяжелой атлетикой, в первую очередь пауэрлифтингом, в Норильске занимаются порядка 1000 человек. В их числе 47 мастеров спорта и 10 мастеров спорта международного класса.

Возраст В тяжелую атлетику приходят в 13–15 лет. Ветеран норильского пауэрлифтинга – 55-летний Владимир Куранов.

Лица Мастера спорта международного класса Антонина Кривенко, Ольга Пузанова, Елена Юрик, Марина Сукачева, Олег Ахмедов, Вадим и Сергей Сосновские, Роман Гаврусик.

Факт В 2000 году Антонина Кривенко (сейчас она работает в управлении внутренних коммуникаций ЗФ) отправилась на Тайвань, где проходил чемпионат мира по пауэрлифтингу среди юниоров. За 11 часов перелета спортсменов кормили пять раз, из-за чего многие из них набрали по два-три килограмма. И норильчанка в том числе. На соревнованиях Антонина в специальном комбинезоне успешно выполнила свою «коронку» – становую тягу, но после выступления ее мышцы настолько разбухли, что стало невозможным снять костюм. Помочь ей было некому – спортсменка приехала на соревнования без тренера. Она уже начала плакать от боли, как появился спаситель: тренер команды США, увидев мучения россиянки, принес маникюрные ножницы. Проблема была решена за 20 минут, после чего американец подарил россиянке новый костюм.

Сезон Круглый год. После вынужденной паузы норильские спортсмены снова начинают выезжать на различные соревнования.

Цитата Главный специалист управления инвестиционных проектов ЗФ Артем Кривенко, начинающий пауэрлифтер: «Рутина портит людей. Я начал заниматься пауэрлифтингом, и у меня улучшилась работоспособность. Когда у человека много занятий, то нет места депрессии. Это очень актуально для нас – с нашей полярной ночью. Кроме того, я хочу быть примером для дочки Дианы».

Народный театр Заполярного – настоящий долгожитель для неформальных сообществ, ему исполнилось 55 лет

Мечта Антонина Кривенко мечтает о возвращении в международный профессиональный спорт: «После рождения сына и дочери у меня теперь снова есть время на спорт. Без железа жить невозможно».

Комментарий Ирина Лебедева, психолог: «Как правило, в подобный вид спорта людей изначально приводят их же комплексы: недовольство фигурой или осанкой, внешним видом. Однако, добившись результата, они остаются в спорте, потому что им удалось почувствовать вкус победы, возможности изменить себя. Они работают на результат и каждый раз повышают планку. Красивое тело – это здорово, но куда важнее для таких людей способность преодолеть самого себя. В этом преодолении – их удовольствие, их радость».

НАРОДНЫЙ ДРАМТЕАТР «СТУДИЯ», ЗАПОЛЯРНЫЙ

Дата 1958 год: премьера спектакля по пьесе финского писателя Илмари Кианто «Красная линия». В этом году театр открыл свой 55-й сезон.

Численность Постоянно в студии занимаются 20 человек.

Возраст Средний возраст – 40 лет. Артист студии Андрей Тимофеев пришел в театр в 16 лет десятиклассником и играет уже более 25 лет.

Лица Бурильщик КГМК Сергей Исупов – один из старейших актеров театра. Он же и главный художник, и сценограф, и рекламист. Экономист управления бухучета КГМК Светлана Ивонинская первую свою большую роль – леди Честерфилд в спектакле «Когда лошадь теряет сознание» сыграла в 17 лет.

Факт За время существования народный театр отыграл порядка 100 спектаклей.

Сезон Репетиции в студии идут круглый год, три раза в неделю. Премьеры спектаклей стараются выпускать к профессиональным праздникам – Дню металлурга и Дню шахтера.

Цитата Монтер пути 3-го разряда Ярослав Янкощук (младший): «Не у всех есть актерский талант, возможности или связи, позволяющие выходить на подмостки столичных театров. Выход – записаться в любительский театр. Мне не нужна слава. Хо-

чется просто интересно провести свободное время, попробовать свои силы в актерстве».

Комментарий Дыжидма Шелыгина, худрук театра: «В обычной жизни они инженеры, работники магазинов и ДК, многие из них заняты на тяжелом производстве Кольской ГМК. Но после отработанных смен они – актеры. Пусть и самодеятельные, но они служат театру так же преданно, как и профессионалы».

КАЙТ-КЛУБ NORTHFLY, МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

Дата 2002 год.

Место Гараж, переделанный под пошивочную мастерскую, Заполярный.

Численность Клуб насчитывает порядка 60 участников.

Возраст От 16 до 55 лет. В клубе есть и девушки. Виктория Армани из Никеля делит это увлечение с мужем Михаилом.

Лица Основоположник и пропагандист кайтинга в Заполярном Эдуард Радаев. В 2002 году он сшил себе первый кайт в гараже. Работая экскаваторщиком, Александр Пинешко потерял правую руку. Он сам сконструировал протез, позволяющий ему заниматься кайтингом.

Факт Парапланеристы клуба поднимаются в небо с помощью разгонного автомобиля и специальной лебедки с заброшенной полосы военного аэродрома Мурманской области в Корзуново. С этой же взлетно-посадочной полосы в свое время взлетал на истребителе Юрий Гагарин.

В дисциплине кайт-кросс Эдуард Радаев стал серебряным призером чемпионата мира по парусному спорту на льду и снегу WISSA 2011 в Финляндии. Еще один член клуба Андрей Жуков завоевал бронзу.

Сезон Зимой – сноукайтинг, летом – параглайдинг. Полеты при наличии нужного ветра и погоды проходят практически каждые выходные.

Цитата Эдуард Радаев: «Даже самое маленькое пространство может стать отличной площадкой для кайтинга». ★

Екатерина СОТНИКОВА, Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Валерия БАРКОВА, Павла СМЕРТИНА, Николая ЩИПКО и из личных архивов

Члены кайт-клуба NorthFly выступают на международных соревнованиях и занимают призовые места

Болели за «Норильский никель». Порвали барабаны

Утверждение «Лучшие футбольные болельщики в мире – это английские болельщики» перестает быть аксиомой после того, как вы впервые оказываетесь под сводами Дворца спорта «Арктика» на игре мини-футбольного клуба «Норильский никель». Окунувшись в эту атмосферу, вы можете вынести только одно: «Лучшие болельщики – норильские болельщики».

За своих Норильск болеет так, что захватывает дух, а по коже бегут мурашки. И хотя команда последнее время победами не радует, болельщики исправно ходят на матчи своих любимцев. Это ли не повод для подражания?

Юные болельщицы: 14-летняя Настя и 8-летняя Ангелина

Артем Вертепов (слева) не представляет свою жизнь без футбола

Заводила фанатской трибуны – пенсионер Алексей Красноперов

Президент МФК Герман Хрусталев считает, что фанаты – это шестой игрок на поле

Дата Официальный фан-клуб МФК «Норильский никель» был организован в 1999 году. Фактически (с момента образования Норильска) здесь болеют за любую местную команду по любому виду спорта.

Особые приметы Шарф МФК «Норильский никель» – на шее, футболка МФК «Норильский никель» – на теле, годовой абонемент на игры МФК «Норильский никель» – в кармане, гордость за МФК «Норильский никель» – в душе.

Численность Большая часть Норильска, включая дошколят, женщин и пожилых людей.

Возраст От двух лет.

Лица Алексей Красноперов. На послематчевых пресс-конференциях своими вопросами нередко ставит в тупик главных тренеров. Кажется, что знает об игроках команды больше, чем они сами. Судьи настолько уважают Алексея, что нередко во время игры объясняют ему, почему приняли то или иное решение (благо болельщицкая трибуна находится недалеко от площадки). Если команда играет плохо, говорит все, что думает, и тренерам, и футболистам. Они краснеют и обещают исправиться. Девиз: «Мы верим в игроков».

Артем Вертепов (Автотранспортное объединение ЦАТК Заполярного филиала). Главный заводила фанатской трибуны. Человек-барабан. На футбол впервые попал семь лет назад благодаря соседу, у которого был лишний билетик. С тех пор без футбола свою жизнь не представляет. Есть лишь одна причина не прийти на футбол – рабочая смена. Сыну семь лет, пять из которых ходит на каждый матч «Норильского никеля». Через несколько лет Вертепов-младший будет разбираться в мини-футболе лучше отца.

Максим Кровянский (Норильско-Таймырская энергетическая компания). Один из инициаторов создания фан-клуба МФК «Норильский никель». С ностальгией вспоминает те времена, когда фан-движению уделяли больше внимания. Сожалеет, что идея вывозить норильских болельщиков на матчи МФК в другие города так и не была воплощена. Надеется, что когда-нибудь мини-футбол войдет в программу Олимпийских игр. Игрой команды в нынешнем сезоне недоволен, но надеется на лучшее.

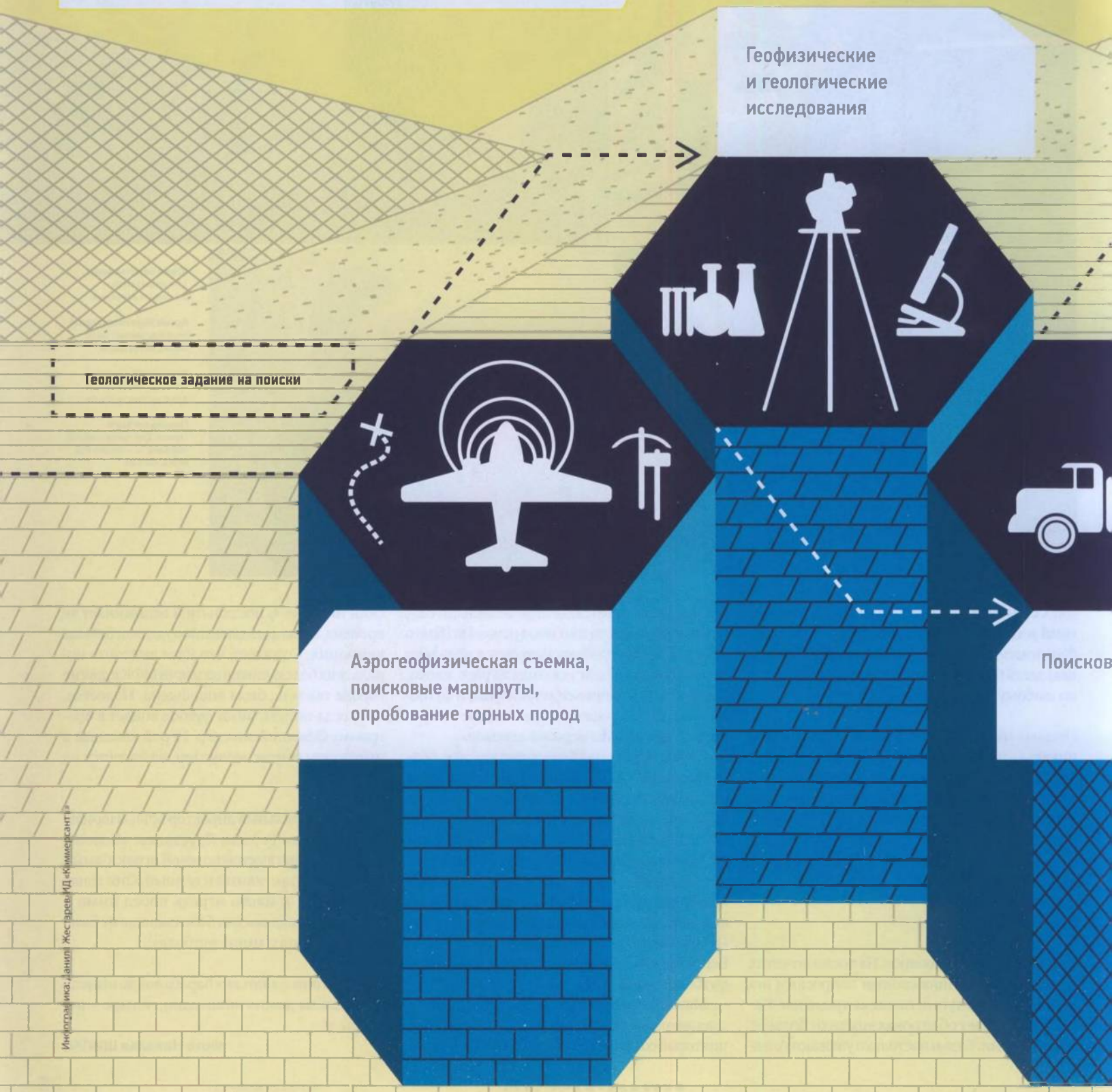
Цитата Генеральный директор МФК «Норильский никель» Герман Хрусталев: «Болельщики – это наш шестой полевой игрок. Самый стабильный, активный и верный. Они гонят нас вперед, и плохо играть перед ними – стыдно. Без норильских болельщиков не было бы норильского мини-футбола».

Факт Из пяти фанатских барабанов до нынешнего сезона дожил лишь один, четыре – порвали. ★

Фото Николая ЩИПКО

Геолого

Для своей наглядной рубрики NN поручил художнику Даниле Жестареву нарисовать основные звенья технологической цепи металлургического производства. Иллюстрированная азбука «Норильского никеля» открывается геологоразведкой



Инфографика: Данил Жестарев/ИД «Коммерсантъ»

разведка
Поисковые работы
Полевые работы
Камеральные работы
Лабораторно-аналитические
исследования
и обработка данных
бурение
Геологический отчет

Склад на новый лад

Современный склад, не уступающий по техническим характеристикам самым совершенным зарубежным аналогам, открыла в Никеле Кольская ГМК. Подобной площадки для хранения материально-технических ресурсов не было прежде ни в одном подразделении «Норильского никеля».

Перспективы развития компании на открытии обсуждали у «колонны фельдмаршала Густава Маннергейма»

Новый объект стал первым складом Кольской ГМК, в котором организовали стеллажное хранение материалов с использованием современных средств обработки грузов. Теперь здесь будут материалы для нужд четырех подразделений никельской промплощадки КГМК: рудника «Каула-Котсельваара», плавильного цеха, цеха электроснабжения и контрольно-аналитического центра. Это позволит компании существенно оптимизировать схему поставок материально-технических ресурсов (МТР). Раньше из-за отсутствия свободных складов в Никеле часть МТР поступала сначала на заполярнинскую площадку и лишь затем направлялась адресату. Таким образом, происходила двойная перетарка грузов. Теперь она исключена, и складские затраты по доставке и хранению грузов снизятся.

Новый логистический комплекс был создан на базе бывшего ремонтно-механического цеха (РМЦ), расположенного на территории плавильного производства в Никеле. Интересно, что в 1934 году в период строительства объектов финско-канадской металлургической компании здесь же – в буквальном смысле слова прямо на этом месте – побывал Густав Маннергейм. Архивную фотокарточку фельдмаршала показали на открытии логистического комплекса генеральному директору КГМК Сергею Селяндину, который не только согласился сфотографироваться с работниками склада у «колонны Маннергейма», но и на том же месте обсудил с коллегами производственные задачи на будущее.

– Доля затрат компании на запчасти и материалы существенна, – сказал Сергей Вениаминович, – она составляет порядка 30 процентов. Новый объект позволит нам сократить расходы и оптимизировать схему поставок МТР для нужд производства. К тому же, модернизируя складское хозяйство, мы одновременно решаем задачу улучшения условий труда работников. В следующем году КГМК начнет строить аналогичный комплекс в Заполярном. Дело это очень нужное, и мне нравится, как все здесь устроено.

Проект был реализован силами Кольской ГМК в партнерстве с Кольской логистической компанией и компанией «Сервис горных машин». Его стоимость с учетом закупки оборудования составила порядка 25 миллионов рублей. Предполагается, что инвестиции окупятся в течение пяти-семи лет.

– Конфигурация нового склада разрабатывалась для габаритных грузов, – рассказал заместитель начальника управления материально-технического снабжения КГМК Олег Саламов. – В помещении установлены современные палетные стеллажи высотой 7,5 метра, создающие шесть ярусов хранения. Они дают возможность более рационально использовать складское пространство. Общее количество номенклатурных позиций составляет более четырех тысяч наименований. Склад вмещает в себя 1278 палето-мест, и это полностью удовлетворяет современным требованиям по условиям хранения МТР. Раньше у нас было исключительно напольное хранение, использовалась тяжелая ручная работа кладовщиков. Стеллажи 70–80-х годов не были рассчитаны на работу погрузочных машин-штабелеров. Сейчас мы специально для склада приобрели два новых штабелера Rocla, которые практически полностью заменят ручной труд. Организована крытая территория разгрузки и погрузки автотранспорта. К тому же на складе мы планируем обкатать новую систему автоматизации складского учета, для которой будет использовано специализированное программное обеспечение.

В рамках модернизации складского хозяйства КГМК закупила также современные блок-контейнеры (бытовки), оборудованные всем необходимым для нормальной работы на открытых площадках, и завершила организацию единого склада хранения горюче-смазочных материалов для заполярнинской промышленной площадки. Терминал расположен на территории обогатительной фабрики. Его площадь составляет порядка тысячи квадратных метров и рассчитан он на хранение около 4000 двухсотлитровых бочек с гидравлическими и машинными маслами.

Для работников нового склада предусмотрена комфортная комната отдыха

О работниках нового склада при строительстве объекта тоже позаботились и создали для людей все необходимые условия: комфортные рабочие кабинеты, прекрасные комнаты отдыха – все сделано очень аккуратно и качественно.

– Я работаю кладовщиком почти 30 лет, – поделилась своими впечатлениями от нового помещения Тереза Сивцова. – Но за все годы работы такого склада еще не видела. Новый комплекс – просто сказка. Здесь тепло, светло и уютно. Все очень удобно. ★

Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Павла СМЕРТИНА

Попробуй выговори… **и попробуй!**

В «Путешествие по кухням мира» раз в месяц отправляются посетители 35 производственных столовых Заполярного филиала «Норильского никеля». Проект Норильского торгово-производственного объединения призван продемонстрировать разнообразие кулинарии стран присутствия компании. Более 15 тысяч металлургов и шахтеров уже «проехались» по пяти государствам. На плечи поваров легла нелегкая задача: не только подобрать интересные рецепты, отыскать в Норильске ингредиенты для них, но и «вписать» блюда в лечебно-профилактическое питание, в котором, разумеется, есть свои ограничения: например, исключено большое количество острых специй

МЕНЮ БЛЮД ФИНСКОЙ КУХНИ
ЯБЛОКИ ПЕЧЕНЫЕ С БРУСНИКОЙ

МЕНЮ БЛЮД ФИНСКОЙ КУХНИ
ПИРОГ С БРУСНИКОЙ

ФИНСКАЯ КУХНЯ

картофель
запеченный с сельдью
«КАЛАЛААТИККО
(картофель, сельдь свежая,
лук репчатый, яйцо, молоко

ОТ ОЛЕНИНЫ ДО ИМБИРНОГО ЧАЯ

«Кухни мира» стартовали в прошлом сентябре. Первая остановка была в Великобритании. Вторая – внеплановая – вписалась в фестиваль «Большой Аргиш»: норильские повара готовили традиционные блюда коренных народов Таймыра. Восхищение посетителей вызвали даже хорошо знакомые северянам сугудай, строганина и блюда из оленины и куропатки. Впрочем, это неудивительно: накануне норильским поварам мастер-класс по приготовлению национальных блюд дали представители коренных малочисленных народов Таймыра.

Третью остановку сделали в Индонезии. Технологам пришлось похлопотать, чтобы подобрать блюда для меню. Сложность состояла в том, что экзотическая рецептура содержала неприемлемые для лечебно-профилактического питания продукты. В результате «селекции» в меню вошло только 20 наименований из сотни возможных. По словам поваров, многие блюда не так уж и сложны в приготовлении. К примеру, салат «Рис по-индонезийски»: к пропаренному рису добавить обжаренные куриное филе и болгарский перец, все это залить соусом из кетчупа, майонеза и питьевого йогурта, после этого добавить мелко нарезанный имбирь, а перед самой подачей на стол – немного зелени.

Больше, чем самим блюдам, работники Заполярного филиала удивлялись их названиям и, прежде чем попробовать, всматривались в список составляющих. Например, «Баксо-Басо» представляет собой суп-лапшу с фрикадельками, в «Зате» входит свинина с луком, чесноком и арахисом, а «Сатэ» является разновидностью шашлыка, который готовят на бамбуковых палочках. Еще хорошо пошли жареный рис с овощами «Наси Горен», пирожки «Перкедель» – их готовят с разной начинкой во фритюре, а также жареные бананы «Писанг-Горенг». Самым необычным по вкусу посетители столовой № 14 Центрального бытового комплекса Надеждинского металлургического завода признали единственный в меню напиток – имбирный чай с лимоном и медом. И хотя его принято пить теплым (ингредиенты настаиваются 20 минут, а потом чай процеживается), напиток сам по себе обладает сильным согревающим свойством.

Меню финской кухни было более представительным: с ингредиентами проблем не возникло, и норильчане увидели 38 блюд

КАЛЕКУККО-ПИРОЖОК

Четвертая кулинарная остановка была в Ботсване. После нее путешественники

группа компаний
ГОРОДСКОЙ ЦЕНТР ЭКСПЕРТИЗ

Консультант №1 в России*

УСЛУГИ СЛУЖБАМ ГЛАВНОГО ИНЖЕНЕРА | Экспертиза промышленной безопасности | Энергоаудит | Аттестация рабочих мест | Проектирование | Экспертиза проектов

Работаем с предприятиями ГМК "Норильский никель" с 2000 года
Санкт-Петербург (812) 334-5984 Москва (499) 176-8772

* 1-е место в рейтинге РА "Эксперт" Консалтинг в области организации производства в 2004-2010 гг.
www.gce.ru

сделали хороший крюк – из Южной Африки аж в Финляндию. И не зря: финская кухня очень близка по духу нашей северной. Это отметили и сами повара, и те, кто имел возможность попробовать приготовленные ими блюда. Поэтому и меню было более представительным – с ингредиентами проблем не возникло, и норильчане в этот день увидели в меню 38 наименований. В финской кухне есть все, что привычно жителям нашего Крайнего Севера. Главное отличие заключается в технологии приготовления и сочетании продуктов. В рецептах присутствуют речная, озерная и морская рыба и много мяса. Причем часто финны смешивают разные виды рыбы и мяса – оленину, говядину, баранину, свинину. Случается, что мешают между собой и рыбу с мясом; есть блюда, в рецептуре которых рыба сочетается с молоком. А вот специи, отмечают норильские повара, финские хозяйки добавляют в небольшом количестве. Вкус мясных блюд часто подчеркивают сладкие соусы: два из них – брусничный и яблочный – приготовили кулинары НТПО. «С финскими рецептами справится любой», – уверены они. Яблочный соус делается так: нужно обжарить нарезанный кубиками репчатый лук, добавить нарезанное кубиками яблоко, пассировать, добавить немного соли, сахара, карри, воды и довести до кипения. Еще чуть-чуть сметаны, подержать на огне минуты две, и соус готов. Он имеет кисло-сладкий вкус. Брусничный соус делается еще проще. Нужно отжать сок брусники и добавить его к заранее подготовленному крахмалу. Все это довести до кипения и снять с плиты. Обычно такой соус подается к оленине.

Как и на Таймыре, в Финляндии распространены блюда с северной ягодой – брусникой, черникой, клюквой. Ягоду используют в выпечке, морсах и киселях. Все это было в меню. Из горячих напитков необычным для норильчан стал кофе, приготовленный по специальному рецепту. А вот чая не было – он не распространен в Финляндии так, как в России. В день финской кухни посетители столовых попробовали кисло-сладкий молочный напиток «виили». Он напоминает вкус простокваши с сахаром.

Из выпечки работникам ЗФ пришлись по вкусу запеченные с брусникой яблоки и брусничные же ватрушки.

Привычные для северян финские блюда нашли своих поклонников среди норильчан, что называется, «в один присест», но дня, чтобы выучить их названия, оказалось явно недостаточно. С первого раза ни у кого не получалось выговорить ни «поронкяристюс», ни «калалаайтико», ни «чаттбуллар» с «калекукко». Многие отказывались от этой идеи и просто просили: «Мне бы картошечки с олениной под брусничным соусом и вот тот пирожок с рыбой». Кстати, «тот пирожок с рыбой» и есть национальное финское блюдо «калекукко». К его начинке часто добавляют любое мясо, а при приготовлении теста используют ржаную муку. Калекукко можно рекомендовать даже тем, кто на дух не переносит выпечку с рыбной начинкой.

Третью остановку сделали в Индонезии. Кулинарам-технологам пришлось похлопотать, чтобы подобрать блюда для меню. Сложность состояла в том, что экзотическая рецептура содержала неприемлемые в лечебно-профилактическом питании продукты. В результате «селекции» в меню вошло только 20 блюд из сотни возможных

«Сегодня на обед я попробовал финский гороховый суп с олениной, омлет-рулет с грибами, оленину с картофельным пюре и брусничный кисель, – «отчитался» Владимир Мельник с рудника «Заполярный». – Правда, об названия блюд я сломал язык, но произносить их так и не научился! А вообще стол сегодня – просто праздничный! Настроение в обеденный перерыв улучшается. Спасибо тем, кто придумал «Путешествие по кухням мира», вы просто молодцы. Есть только одно пожелание – чтобы в зале играла музыка той страны, чья кухня представлена. Было бы еще интереснее».

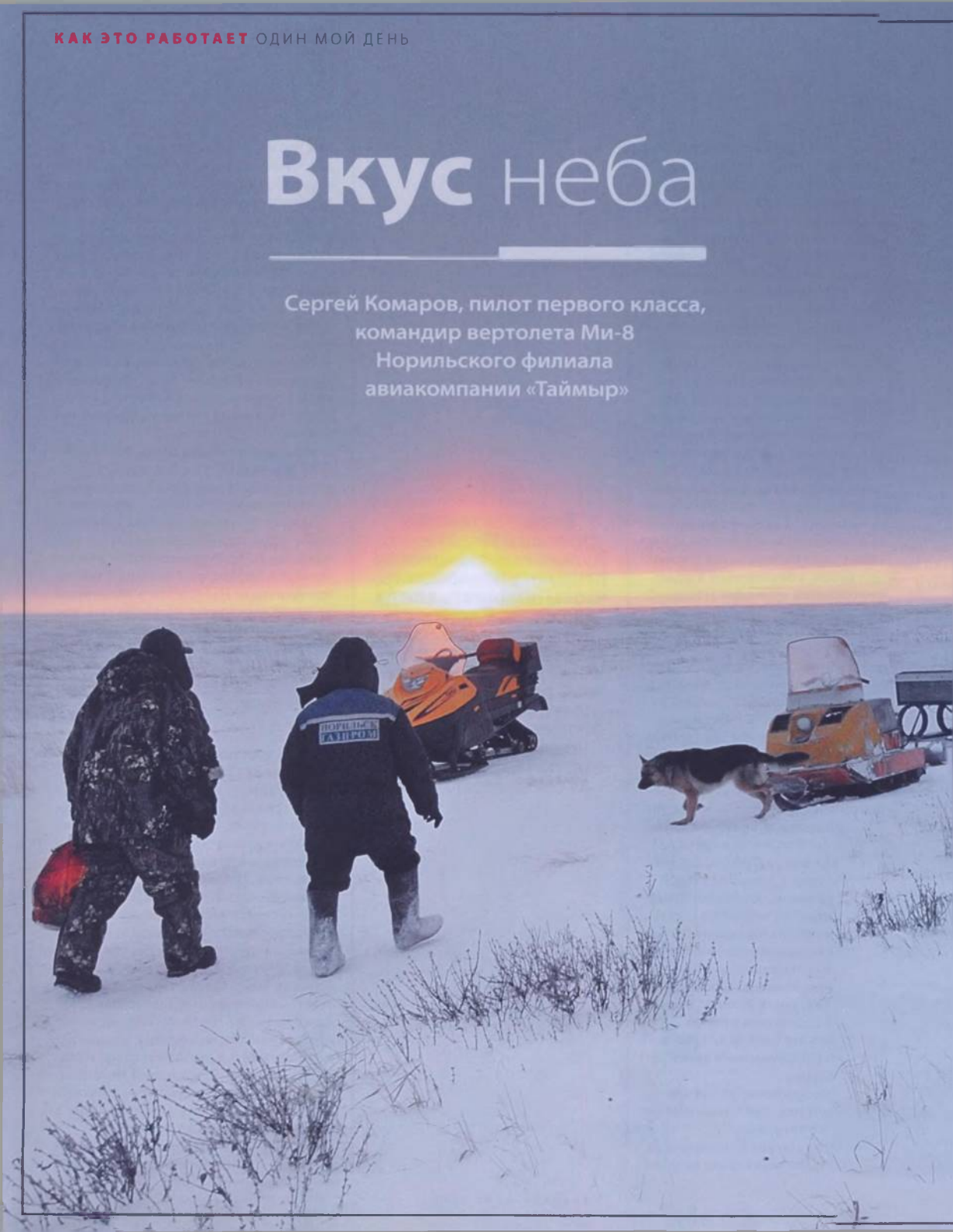
ПУТЕШЕСТВИЕ ПРОДОЛЖАЕТСЯ

– На сегодня самыми сложными в приготовлении оказались блюда индонезийской кухни, – поделилась начальник управления общественного питания НТПО Татьяна Коржовская. – Не так много продуктов можно использовать в рецептуре и при нашей технологии приготовления. Поэтому и получилось всего 20 наименований. Но не думаю, что кухня ЮАР окажется легче. Технологам среди рецептов сложно будет найти нужное сочетание продуктов. Меню, конечно, получится меньше, чем перечень, скажем, финских блюд, которые мы смогли предложить нашим работникам. Южно-африканскую республику в «Кухнях мира» мы представим летом, поэтому в меню думаем включить фруктовые салаты и коктейли. ЮАР станет последней точкой нашего большого «Путешествия». А до этого мы еще сделаем остановки на Кубе, в Китае, Аргентине и Австралии. ★

Екатерина СОТНИКОВА
Фото Валерия БАРКОВА

Вкус неба

Сергей Комаров, пилот первого класса, командир вертолета Ми-8 Норильского филиала авиакомпании «Таймыр»



24742

В этом году Сергею Комарову исполнилось 50 лет. Около 30 из них он работает в малой авиации.

В Норильск попал, как и многие «коллеги по небу», по распределению.

«Это было в августе, – вспоминает Сергей. – Город показался серым и тоскливым, тогда еще дома не красили такими яркими красками, как сейчас. К тому же на настроении сказался контраст: «на материке» еще все зелено, а в Норильске – уныло. Когда начал летать, то впечатление изменилось полностью. Летишь, а под тобой столько красочных мест! Тундра сверкала во всем своем осеннем великолепии». И сейчас в числе самых интересных и любимых полетов Комарова – полеты над плато Путорана.

В начале карьеры Комарова на Таймыре он проводил в воздухе почти вдвое больше времени. 100 часов в месяц против сегодняшних 50–60. «Раньше было много полетов, связанных с геологоразведкой, – рассуждает Комаров. – К тому же выполняли рейсы для нужд рыбзавода и госпромхоза. А сегодня полеты в основном связаны с перевозкой грузов и работников газовых предприятий, работающих вахтовым методом».

Сергей Комаров – один из семи пилотов «Таймыра», кто ездил в Филадельфию учиться летать на новых вертолетах авиакомпании – «итальянцах» Agusta AW119 MKII. Комаров еще не поднимал «новичков», но уже с ними «подружился». Говорит, что Agusta в сравнении с родными Ми-8 – это «Феррари» в небе».

Девиз в работе у Сергея один: «Будет здоровье – будем летать», и не важно, на какой машине, – на Ми-8 или на Agusta.

Увлечений у Сергея всегда было много. Десять лет он занимался бальными танцами, полжизни играет в хоккей. Сын Антон пошел по стопам отца – живя в Петербурге, играет в одной из хоккейных команд города, а два года назад окончил Университет аэрокосмического приборостроения.

Как у настоящего северянина, любимые занятия пилота Комарова – охота и рыбалка. Хотя к ним он пристрастился еще в детстве в Казахстане. Мальчишкой Сергей постоянно рыбачил с братом и отцом: «Утром сядешь на берегу реки, – вспоминает нынешний норильчанин, – еще туманчик стоит. Закинешь удочку и ждешь. А поплавочек на воде чуть колышет. Нега!»

Еще одно хобби Комарова – кулинария – также родом из детства. Когда Сергею было 10 лет, его мама попала в больницу. В семье четверо детей, отец допоздна на работе, Сергею волей-неволей пришлось встать за плиту. Уже в летном училище в украинском Кременчуге он познал секреты самых разных национальных кухонь – поступать «на летчика» приезжали парни из всех республик бывшего СССР и даже из-за рубежа. В итоге Сергей и по сей день обожает готовить и делает это мастерски. Впрочем, от помощи жены Марины на кухне он не отказывается. Стол Комаровых обычно ломится от блюд, приготовленных обоими супругами.

Перед каждым вылетом идет тщательный осмотр всех систем вертолета

Демьян приготовил «экзотику» для тундры – блины

6.30 Подъем. Встаю всегда в одно время. Перед сном будильник уже не завожу. Привычка вставать так рано выработана годами. Организм адаптировался.

6.35 Набираю ванну теплой воды. Пока она наполняется, чищу зубы, бреюсь.

6.50 Ложусь в ванну. Расслабляюсь. Ни о чем не думаю. Я всегда так начинаю день.

7.00 Варю кофе. Предпочитаю крепкий черный кофе и немного сахара. Раньше варил в турке, а теперь пользуюсь благами цивилизации – кофейной машиной. За кофе краем уха слушаю новости по телевизору, но мало что улавливаю.

7.20 Мою кружку и ставлю ее на место. Я люблю порядок даже в таких мелочах. Готовлюсь к работе. В литровый термос насыпаю жменю шиповника, добавляю шесть кусков сахара, заливаю кипятком. В контейнер для еды кладу отбивные из оленины, которые вечером нажарила Марина.

Вечером с ребятами иду в сауну, поэтому готовлю традиционный набор – тапочки, полотенце, шапочку, варежки, средства гигиены. Все это кладу в специальный рабочий дипломат.

7.30 На улице морозновато, наверное, где-то минус 25. Хорошо, ветра нет. Иду на остановку.

7.40 В служебном автобусе встречаю своего второго пилота Александра. Парень молодой и перспективный. Рассказывает, как недавно к нему приезжала девушка Мария из Краснодара. Будущая журналистка, учится на четвертом курсе. Хочет приехать к любимому жить на Север и работать по профессии. Я улыбаюсь рассказу – у парня жизнь только начинается. По дороге обсуждаем и рабочие моменты: есть ли сегодня погода для полетов, как будем рассчитывать количество топлива на рейсы туда-обратно.

8.00 Приехали на «Валек». Раньше он назывался гидропортом, а с недавнего времени – взлетно-посадочная площадка. В здании порта в раздевалке у каждого пилота своя кабинка. Переодеваюсь в летную форму.

8.15 В отделе метеослужбы сегодня на смене Раиса Петровна. Замечательный человек, мы с ней давно знакомы. «Что снилось? – шучу. – Как на посту, глаз не сомкнули?» – «Как боевой солдат, – парирует. – Продежурила, не сомкнув глаз». Раиса Петровна сообщает, что погода летная, минус 26 градусов, ветер юго-восточный 5 метров в секунду, высота облачности 260–300 метров. И, конечно, желает «Счастливого полета!».

8.30 Втроем – я, второй пилот и бортмеханик – появляемся в медсанчасти. Пульс в норме. Информацию о нашем здоровье записывают в задание, которое приходит от начальника штаба. Печать врача: медосмотр прошли и к полету допущены.

8.40 Получаем задание. Сегодня летим на промысловую точку на реке Агапа – это

Все системы машины проверены. Вертолет к загрузке и полету готов

Бортмеханик доложил, что машина исправна, разогрета и готова к полету. Мы располагаемся на рабочих местах

около 270 километров от «Валька». В штурманской второй пилот рассчитывает топливо на полет «туда-обратно», учитывая направление и силу ветра. Просчитываем предельную загрузку, получилось 1300 кг. На борт нашего Ми-8 загрузили 800 кг продуктов и снегоход. Заправили 3500 литров топлива. Информацию передаем в службу перевозок. Все данные заносим в штурманский бортжурнал.

9.00 Бортмеханик Владимир по моему заданию готовит машину к вылету. Ему нужно проверить техническое состояние вертолета, к примеру, заправку масел, состояние оборудования, противопожарную систему.

9.10 Заказываем прогноз погоды на метеостанции по квадратам полета. Пока ждем данные, еще раз уточняем расчеты топлива. Все хорошо. Смотрю, второй пилот нервничает чего-то. Говорю ему в шутку: «Не нервничай, детей не будет!». Он смеется и тут же успокаивается.

9.20 Получаем метеопрогноз. Погода соответствует. В авиационно-диспетчерском пункте делаю запись в журнале принятия решений: дата, рейс, номер вертолета, фамилия, имя, отчество, маршрут, запасной аэродром. И завершаю: «Принял решение на вылет», точка, подпись. Второй пилот записывает в штурманский журнал количество топлива, время полета. Надеваем куртки, идем к вертолету.

9.35 Как командир экипажа, осматриваю машину, заправку маслом, шарниры, внутри оцениваю крепление груза, правильность его размещения. Все хорошо. Бортмеханик доложил, что машина исправна, разогрета и готова к полету. Мы располагаемся на рабочих местах.

9.45 Диспетчер дает разрешение на запуск двигателей. Прогреваем машину, еще раз

проверяем все системы. Все готово. Выруливаем на полосу, запрашиваем контрольное висение. После определения центровки и загрузки вертолета получаем разрешение на взлет.

10.00 Выходим на нужную высоту 300 метров. Идем на контрольный ориентирный поворотный пункт – в районе устья реки Дьяньги. Здесь поворачиваем на точку района реки Агапа. Докладываю диспетчеру, что пролетели Дьяньгу, и сообщаю расчетное время прибытия.

10.30 Сверяем со вторым пилотом правильность прохождения маршрута, контролируем путевое время, скорость движения. Бортмеханик докладывает мне данные о количестве топлива – расход и остаток, расчет путевой скорости. Он делает это каждые 20 минут полета.

11.25 Над промысловой точкой на Агапе осматриваю площадку для приземления, определяю направление и скорость ветра. Садимся. Отключаю двигатель, осматриваем машину, оцениваем ее техническое состояние.

11.30 Нас встречает старый друг, я его 25 лет знаю, Демьян. На самом деле его зовут Николай Демьяненко. Это мы его называем Демьяном. «Привет, старина! Давно не виделись. У меня все нормально. Вот олень хорошо пошел, а патроны кончились. Жду, когда вы прилетите, хоть с друзьями пообщаюсь». Бригада промысла разгружает вертолет. После этого она начнет загружать машину мясом оленя и рыбой. Мы с Демьяном идем в домик пить чай.

11.40 В домике тепло и «по-тундровому» уютно. Нас ждет «экзотика» для этих мест – блины. Правда, напекли их неделю назад к нашему прилету. Но тогда была нелетная погода. Блины заморозили и разогрели только к нашему приезду. Угощаюсь крепким горячим чаем. Рассказываю, что видели по пути два больших стада оленей. Пусть весной приходят, говорит Демьян, патронов все равно нет.

12.05 Бортмеханик Володя докладывает, что машина уже загружена. Все готово к вылету. По-братски прощаюсь с Демьяном.

12.10 Запускаю двигатели. Через несколько минут взлетаем. Набираем высоту и летим на «Валек». Над горизонтом уже солнце. Скоро и в городе засияет. Полярная ночь кончилась. Любуюсь солнцем и безоблачным небом.

12.30 Второй пилот сообщает об усилении встречного ветра, поэтому обратно придется лететь на 30 минут дольше запланированного. Топлива хватит с учетом ухода на запасной аэродром.

13.00 Пора перекусить. Достаю контейнер, в котором лежат отбивные из оленины. Как и всегда, у жены блюдо получилось отменным. Еще кружка напитка с шиповником из термоса. Смотрю на второго пилота, он уминает бутерброды с колбасой. Говорю ему: «Женись давай, а то на одних бутербродах здоровья не прибавится». Смеемся.

Солнце все выше. До Полярного дня еще, конечно, далековато, но света с каждым днем все больше и больше

13.40 Солнышко все выше и ярче. Совсем скоро оно уже не уйдет с горизонта, но до Полярного дня еще далековато. Вспомнилось, как мы с женой прошлым летом делали шашлыки из оленины. Как-то так просто решили, взяли и поехали в тундру. Мясо было заранее подготовлено для другого блюда. Оленина не такое уж и капризное мясо, но его немногие могут готовить так, чтобы оно получилось сочным. На шашлык оленину надо нарезать большими кусками граммов по 100. Секрет в том, что в большом куске остается вся сочность. Мясо надо замочить на сутки в красном вине или смеси майонеза с горчицей. Потом жарить шашлыки как обычно. Тогда у нас получились шашлыки отличные! Сил не было есть, а хотелось еще и еще. Хорошо мы тогда отдохнули.

14.05 У устья реки Дьяньги поворачиваем на «Валек».

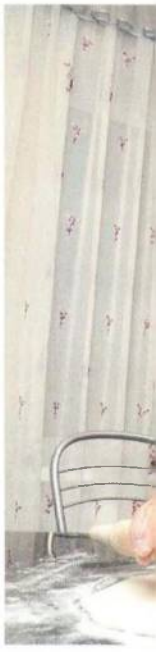
14.25 Приземляемся на «Вальке». Проводим послеполетный осмотр вертолета. Разбираем детали полета. Как и положено, благодарю экипаж за прекрасную работу. Желаю хорошо провести выходные дни.

14.30 Расходимся по домам. Автобус на Талнах, где я живу, от гидропорта будет аж в 16.30. Решаю идти пешком до остановки 22-го автобуса у бывшего профилактория «Валек». Сегодня сауна – этой традиции больше десяти лет. Обычно мы заказываем парилку на четыре часа – с трех до семи. Очень хочу успеть.

14.50 С автобусом повезло – подошел сразу. Выхожу на автовокзале. Уже опаздываю. Хорошо, что сауна рядом с автовокзалом.

15.25 На вахте, как всегда, тетя Валя. И, как всегда, спрашивает: «Рыбу привез?». И, как обычно, я отвечаю: «Я не рыбак, а летчик». Смеемся.

15.30 Наконец-то можно немного расслабиться, завтра выходной. Встречаю нашу старую компанию – летчиков и горняков. Друг над другом мы подшучиваем всегда. Наша авиационная братия здоровается так: «Привет, копатели. Что вы под землей забыли?». Обычно ответ такой: «А вы, летуны, что ищете вверху?». Отдых начался.



15.50 Иду в парную. Обычно на 5–10 минут, не больше. Из парной – в прохладную воду, тело начинает дышать. Постепенно становится легко. Теперь можно и в бильярд. Играем партию с копателем. Я выигрываю. Пора снова в парную.

16.35 После второго захода в парную можно и чайку, и можно крепкого. Потом снова бильярд. Надо же копателю отыграться. Снова победа за авиацией.

17.15 На этот раз в парную на 15 минут и с веничком. Затем – бассейн с прохладной водой. Хорошо. Теперь отдохнуть надо. Чаек и беседы с коллегами.

17.45 Собираюсь домой. Сегодня хочу приготовить бешбармак – национальное казахское блюдо. Давно его не готовил. Иду домой пешком, не торопясь. Охлаждаюсь.

18.00 Встречает Марина, уже пришла с работы. Разговариваем о том, как прошел день. У обоих хорошо. Приступаю к приготовлению блюда.

18.15 Марина уже приготовила бульон. Сварила оленину, свинину и курицу, добавила соль. Бульон получился наваристым. Достаю мясо из кастрюли и разделяю его на некрупные кусочки. Делаю тесто. Вода, соль, куриное яйцо, мука. Перемешиваю, разрезаю на три части и каждую раскатываю скалкой тонким слоем. Каждый такой блин разрезаю на полосы, потом еще раз – получаются ромбики. Их опускаю в горячий бульон. Марина помогает.

18.55 Ромбики варятся быстро – минут пять. Их кладу на дно глубокой тарелки, а сверху – слоем мясо. Потом идет слой репчатого лука, припущенного кипятком и пропитанного несколькими каплями уксуса. Сверху зеленый лук и укроп. Блюдо надо есть горячим и с бульоном в кружке.

19.20 Стол уже сервирован. Марина к моему приходу сделала «шубу», которую мы называем «тройной тулуп». Я его тоже могу готовить, но у жены получается вкуснее. Впереди главное блюдо. Накладываем бешбармак в тарелки. Сегодня можно стопочку коньячку. Для аппетита полезно.

19.45 Очень вкусным получился бешбармак. Позволяю себе еще порцию. Марина включает чайник. К чаю у нас сладкий пирог, который приготовила супруга. Пока она его режет, рассказывает старую семейную историю: «День рождения мой помнишь? Ну, когда ты пирог покрыл красной икрой? А поверху еще черной выложил надпись: «С днем рождения!». Ну очень я тогда удивилась такому сюрпризу».

Марина к моему приходу сделала «шубу», которую мы называем «тройной тулуп». Я его тоже могу готовить, но у жены – вкуснее

Ужин у Комаровых всегда проходит за столом, ломящимся от блюд

Тесто для бешбармака нужно раскатывать тонко и резать его быстро

20.20 Чай я люблю черный, горячий, почти крутой кипяток. Пирог у Марины вышел вкусный и, как я люблю, не приторный.

21.00 Включаю телевизор. В это время всегда смотрю новости по «Первому». До сих пор тема одна – Путин уволил Сердюкова. Вот выбор Шойгу на пост министра обороны страны одобряю.

21.30 Переключаю на «Спорт», там тоже новости. А вообще я смотрю еще РБК, «Драйв», «Охоту и рыбалку» и, естественно, спортивные каналы.

21.40 Жена еще предлагает выпить чаю. Уж очень вкусный ужин у нас сегодня получился. В принципе у нас с Мариной всегда так.

21.50 Иду к компьютеру, проверяю почту. Ох, много писем пришло. В основном пишут друзья и коллеги. Нет, сегодня отвечать не буду. Завтра напишу, выходной все-таки. Уже и ко сну готовиться пора.

22.00 Лежа в кровати, щелкаю каналы. Уже начинается один из моих любимых фильмов – «Спецназ». Жена рядышком, смотрит кино вместе со мной.

23.20 Марина уже спит, да и мне пора. Отбой. Пора спать. Завтра выходной. ★

Записала Екатерина СОТНИКОВА
Фото Валерия БАРКОВА

Чужой с «Комсомольского»

Для того чтобы собственными глазами увидеть инопланетянина из культового фильма «Чужой», жителям Норильска достаточно побывать в музее рудника «Комсомольский». От киношного Чужого норильский отличается атрибутами горняка: одной верхней конечностью он сжимает перфоратор, другой – отбойный молок, а на поясе у него висит шахтерская фляжка. Талию опоясывают буквы TAMROC – по названию финской фирмы-производителя буровых и погрузочно-доставочных машин, которые работают в шахте. Автор скульптуры исполняющий обязанности горного мастера «Комсомольского» Альберт Туркин называет свое детище «проходчиком будущего»

ИНОПЛАНЕТЯНИН ИЗ ХЛАМА

Это в кино Чужой наводил страх на экипаж космического корабля. На «Комсомольском» он лишь грозно сверкает красными глазками, приводя в восторг всех посетителей, особенно школьников, которые частенько приходят сюда на экскурсии.

– Представляете, – говорит Альберт, – однажды наступит время, когда такие железные монстры заменят в шахтах живых людей. Случись где обвал – ему будет все нипочем. А в случае поломки его можно легко отремонтировать.

Проходчик будущего весит около ста килограммов. В музей (а он находится на третьем этаже административно-бытового комплекса рудника) его заносили частями: туловище и голову отдельно.

Альберт создал Чужого всего за три дня. Времени на поиск деталей, по словам автора, было потрачено гораздо больше. Хищник полностью сделан из технологического материала – запчастей отслуживших свой срок легковых автомобилей, мотоциклов и рудничных погрузочно-доставочных машин, а также болтов, подшипников, проводов и прочего железного хлама. Это и есть фирменный стиль творчества Альберта Туркина. Как профессиональный газоэлектросварщик он сваривает детали с помощью аргонной, дуговой или газосварки – в зависимости от размера запчасти. Таких железных скульптур в Норильске до него еще никто никогда не делал.

РОМАНТИКА НА СВАЛКЕ

Все началось в 2005 году, когда Альберт поехал в Москву поступать на заочное отделение геологоразведочного института. Успешно сдав вступительные экзамены, он устроил себе трехдневный отдых: гулял по столице, заходил в музеи, магазины. В надежде купить семье подарки забрел в магазин «Зенит». Там-то и увидел небольших человечков, сделанных из обычных болтов и гаек. Зато цена на них была очень серьезная – от полутора до пяти тысяч рублей. «Да ведь этого железа в Норильске навалом, валяется прямо под ногами, собирай не хочу», – подумал Туркин и загорелся идеей смастерить что-нибудь подобное.

Вернувшись в Норильск, Альберт сделал для пробы маленького – в 30 сантиметров – человечка. Показал его своему начальнику, тот пришел в восторг и попросил ему подарить. «А северного оленя сделать сможешь?» – предложили умельцу. «Отчего бы не попробовать», – согласился Альберт и сделал маленького олененка из болтиков и гаек. Сначала одного, потом второго, третьего… Всего около сорока штук. Все ушли влет, как горячие пирожки. Потом были маленькие мотоциклы, затем скорпиончики. Корова в синих валенках, играющая на мандолине, вышла уже побольше. Коллеги подкалывали: «Хватит мастерить, скоро на руднике ни болтов, ни гаек не наберешь». Тогда Альберт стал осваивать городские свалки. Самые богатые на железки нашлись в районе частных гаражей, где можно было отыскать даже целую машину. Летом Альберт с женой Анной проводил там все свободное время.

– Мне Аня поначалу говорила: «Пойдем в кафе». А я ей: «Давай лучше на свалку», – смеется Альберт. – За эти годы она уже привыкла к моему увлечению и с удовольствием

Чужого создал всего за три дня. Времени на поиск деталей потратил гораздо больше

Творения Альберта есть даже в Чехии. Но массово Чужие размножаются только в условиях Заполярья

мне помогает. Это время мы всегда стараемся проводить с двойной пользой – сначала собираем железки, загружаем их в багажник машины, а потом жарим на природе шашлык или идем в тундру собирать грибы. Как правило, я иду на свалку уже с готовой скульптурой в голове, причем она сразу предстает в виде 3D-модели, поэтому детали собираю осмысленно.

ЧУЖИЕ

Собранный металлолом Альберт везет в мастерскую, тщательно очищает от грязи с помощью пескоструйки, обезжиривает, покрывает лаком для придания матового блеска и начинает творить. Загоревшись идеей, может целыми сутками не выходить из мастерской. Несколько лет назад он решил попробовать сделать большую фигуру. Остановился на Чужом – своем любимом герое из одноименного фильма, которым засматривался еще подростком. Инопланетный монстр получился ростом под два метра и весил около трехсот килограммов. Он какое-то время простоял в ночном клубе, а потом таинственно исчез. Кто и куда его увез, неизвестно – никто не сознается.

Такого же монстра он сделал для Норильского индустриального института. Заказ на него поступил от кафедры горного дела, где Альберт проучился на вечернем отделении два года. Железным хищником в НИИ гордятся и как местную достопримечательность обязательно показывают всем высоким гостям. Еще один Чужой стоит в талнахской библиотеке. Ребятишки назвали его Дикси, имя выбирали по конкурсу, в котором участвовали все читатели. Альберт сделал его по просьбе главы администрации района. Основными деталями при изготовлении Дикси стали крыло от мотоцикла «Ява» и дуги от автомобиля «Волга». Ростом и весом он поменьше своих собратьев, но с такой же устрашающей мордой, большим хвостом из подшипников и внушительными острыми зубами. Впрочем, половину зубов, которые сделаны из тонкого металлического прута, у него уже повыдергивали ребятишки. «А приваривать их было очень сложно, это практически ювелирная работа для сварщика», – делится Альберт. Дома у него тоже стоит Чужой, только поменьше. Жена вешает на него сумки. Еще один инопланетянин улетел в Чехию – его мастеру заказали по интернету.

Постепенно агрессивных хищников в галерее Туркина сменили «лирические герои»: нарядный волк с длинными волосами, играющий на скрипке, свинья с мусорным ведром и бантиком на шее, козел, присевший на скамейку отдохнуть. Все они живут на турбазе «Мечта», которая принадлежит руднику «Комсомольский».

– Уж тут я отвел свою душу, – радуется Альберт. – Главное, что вся эта красота нравится нашим работникам и особенно детям. А еще сюда стали частенько наведываться молодожены и фотографироваться с моими скульптурами. Очень приятно. Если заняться железными скульптурами всерьез, можно весь город очистить от металлолома.

Восьмиугольная шашлычница, в которой отдыхающие горняки жарят мясо, превратилась усилиями Альберта в «зал воинской славы». В каждом углу стоит восемь воинов – индейцы с луком и томагавком, русские витязи с булавой и топором, крестоносцы с копьем и мечом, горец с кинжалом. Норильчанин сварил скульптуры из старых рваных труб. Даже здесь они защищают людей: закрывают своими широкими спинами горячие обогреватели, чтобы никто из гостей турбазы ненароком не обжегся.

СЕМЕЙНАЯ ГОРДОСТЬ

Недавно Альберт купил новый гараж, в который планирует перевезти мастерскую. Идей в голове много, но времени на железки катастрофически не хватает. Ведь у него растут два пацана. Оба мальчишки – и одиннадцатилетний Александр, и четырехлетний Денис – играют в хоккей. Причем по-настоящему – в составе городской хоккейной команды. Папа, сам хоккеист, поставил детей на коньки чуть ли не с самого их рождения. У маленького Дениса это случилось в год и 2 месяца – он еще толком не научился ходить, а уже стоял на коньках дома на ковре. «В команду его взяли в два года, а сейчас он носится по льду, как Плющенко», – рассказывает с гордостью отец. Иногда семейная хоккейная команда Туркиных проводит игры прямо в квартире: мужчины переодеваются в форму, ставят у стены маленькие ворота, берут в руки клюшки, бросают шайбу. Говорят, что пока ничего в доме не пострадало, но соседи, случается, на шум прибегают. Отвозя по выходным детей на соревнования, папа болеет за них от души: свистит, дудит, топает ногами, машет руками, кричит речовки.

Папа-хоккеист поставил Сашу и Дениса на коньки чуть ли не в младенчестве

Сам Альберт начал играть в хоккей еще в школе, сейчас выступает за команду Талнаха. Именно с хоккеем связано еще одно его увлечение – уже несколько лет он коллекционирует шайбы – сегодня их около четырехсот экземпляров. Есть среди них шайбы с турнира на приз газеты «Известия», с олимпийских соревнований, с игры на кубок Гагарина. Есть с автографами именитых хоккеистов, например Владислава Третьяка, которая, к слову, еще и самая дорогая. Коллекция комплектуется разными способами: что-то Альберт покупает, что-то ему дарят друзья, обменивает или находит в неожиданных местах.

Анна к увлечениям мужа относится с большим пониманием и гордится им.

– Это очень талантливый человек. Он мог бы украсить город оригинальными скульптурами, которые понравились бы и взрослым, и детям. Но пока этим никто всерьез не заинтересовался. А так хотелось, чтобы о его таланте узнало как можно больше людей в Норильске и за его пределами! ★

Инна ШИМОЛИНА
Фото Дениса КОЖЕВНИКОВА
и из архива А. ТУРКИНА

«Серебряный Лучник» выбрал «Посевную»

В конце января в Красноярске подвели итоги региональной премии «Серебряный Лучник» – Сибирь. Народная экологическая акция «Посевная» в Норильске победила в номинации «Лучший проект в области социальных коммуникаций и благотворительности»

Проект медиакомпании «Северный город» получил мощную поддержку Заполярного филиала «Норильского никеля». Он объединил всех жителей Норильска, неравнодушных к городу и экологической ситуации в нем. В «Посевной» с энтузиазмом приняли участие северяне самых разных возрастов и профессий: от ученых Института Крайнего Севера – без них было бы невозможно подготовить посадочный материал, до норильских юннатов, которые с удовольствием пустили этот самый материал в дело.

За время проведения акции норильчанами было создано почти 180 новых многолетних газонов общей площадью свыше 27,5 тысячи квадратных метров. Люди семьями и рабочими коллективами выходили на улицы и высаживали газонную траву в землю заполярного города. Чтобы оценить усилия норильчан, нужно еще понимать, насколько твердая почва в Норильске. Сколько садового инвентаря было о нее поломано, история умалчивает (например, ломались грабли), зато известно, что в акции приняли участие свыше 2000 человек. И это по самым скромным подсчетам. Как пошутил один участник акции: «Грабли ломались, а мы работали!».

«Посевная», по мнению жюри «Серебряного Лучника», стала лучшим проектом среди 152 заявленных на конкурс в Сибири и была выдвинута попечительским советом региональной премии в шорт-лист национальной премии.

– Экологический эффект акции был высоко оценен профессиональным сообществом на III Международной экологической конференции в Норильске в сентябре 2012 года, – рассказала руководитель проектов медиакомпании «Северный город» и автор «Посевной» Наталья Федянина. – Ее даже сопоставили с одним из самых успешных в мире опытов восстановления техногенно нарушенных земель промышленных городов в канадском городе Садбери. Но, на мой взгляд, даже большее значение «Посевная» имеет как редкий для страны в целом проект по участию горожан в обустройстве города. Очень вдохновляющая история о том, что объединить людей может не только общая беда или проблема. «Посевная» поднимает веру в людей, дает эмоциональную поддержку и в очередной раз демонстрирует, какие отличные люди живут в Норильске. С такими можно и в разведку пойти, и в Заполярье вырастить зеленые луга! Очень радостно, что жюри престижной премии так высоко оценило усилия норильчан и именно норильский проект был признан лучшим в Сибири. ★

Андрей ЧЕРНИЦЫН
Фото Николая ЩИПКО

Наталья Федянина на презентации «Посевной» в Красноярске

Справка NN

Национальная премия в области развития связей с общественностью «Серебряный Лучник» была учреждена в 1997 году Торгово-промышленной палатой РФ, Союзом журналистов РФ и Российской ассоциацией по связям с общественностью.

Национальной премией отмечаются авторы наиболее интересных работ, профессионалы, внесшие существенный вклад в развитие связей с общественностью, лица, использующие PR-методы в своей политической, общественной и профессиональной деятельности.

Национальная премия является высшей наградой государственным и общественным деятелям, специалистам в области развития общественных связей и присуждается по итогам конкурса.

В 2010 году Попечительским советом Национальной премии в области развития общественных связей «Серебряный Лучник» учреждена региональная премия в области развития общественных связей «Серебряный Лучник» – Сибирь, которая призвана расширить возможности участия региональных компаний в Сибирском федеральном округе.

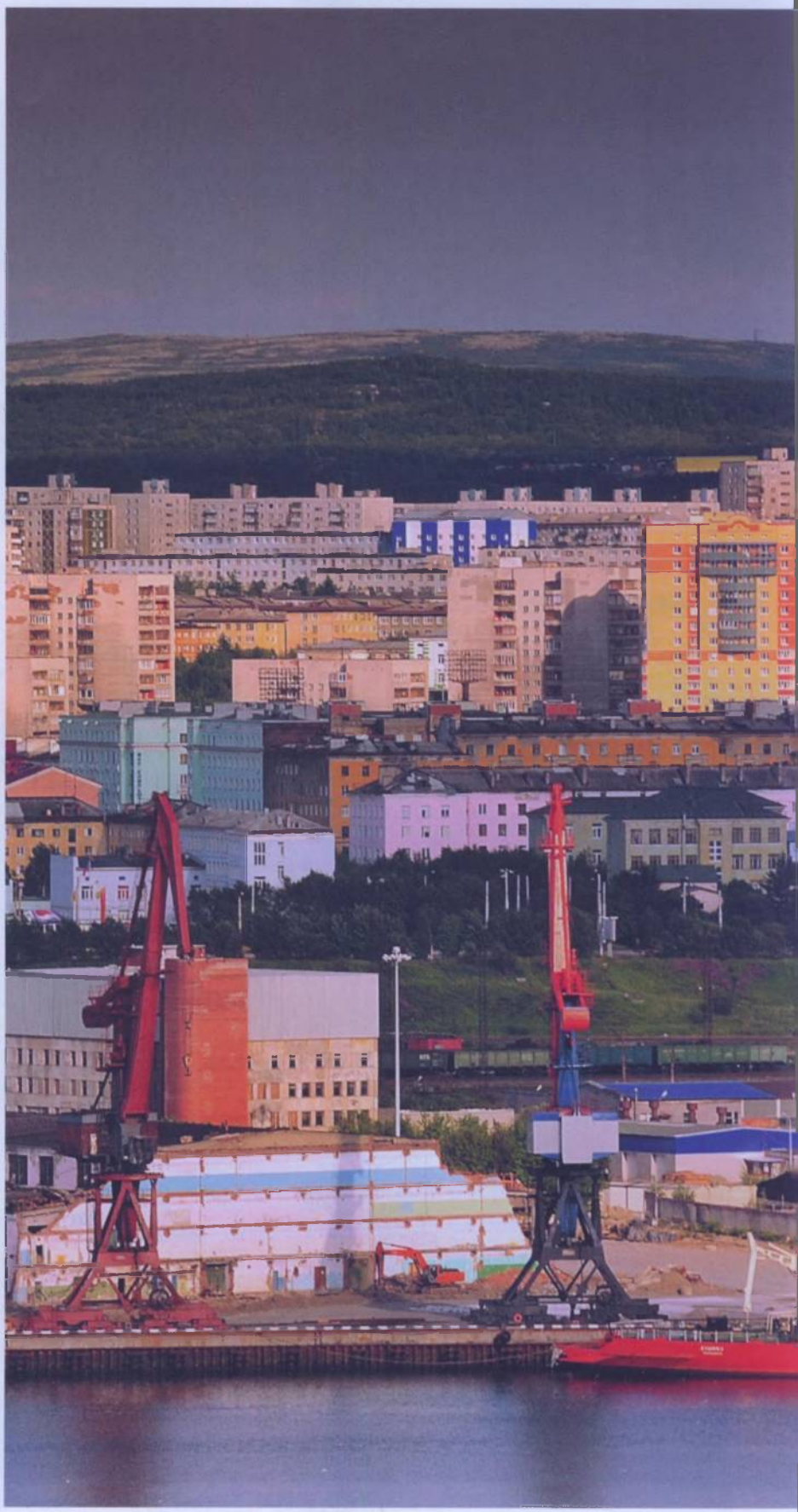
Город для Эвелины

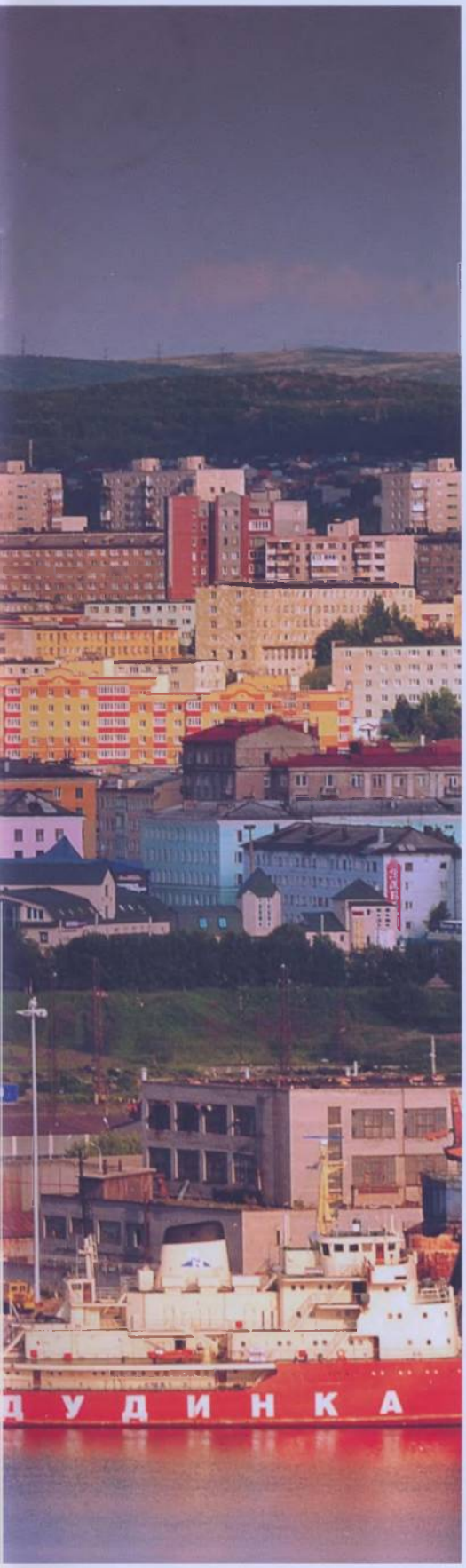
ДАРЬЯ ЗУБЧЕВСКАЯ, главный специалист управления по связям с общественностью Кольской ГМК, Мурманск

«Внимание, скорый поезд № 16 отправляется с третьего пути», – раздается объявление диспетчера Ленинградского вокзала. Именно этот поезд через 36 часов доставит меня из шумной, суетливой Москвы на конечную станцию – в Мурманск, туда, где мой дом, семья, родные и любимые люди. А пока, сидя в теплом вагоне, смотрю на мелькающие за окном огни и, прислушиваясь к репликам попутчиков, строю предположения – кто они, куда едут, зачем?

Говорят, чтобы называться коренным жителем, нужно иметь в своей родословной не менее трех поколений предков, которые жили и живут в конкретной местности. Мурманск – город по меркам истории молодой, всего-то 96 лет. Так что действительно коренных мурманчан немного. Большая часть населения города – это приезжие. В разные годы еще советской эпохи ехали они на Север кто за романтикой, кто по распределению, а кто просто «за длинным рублем». С тех пор осели, обзавелись семьями, живут в Мурманске, но не оставляют надежды вернуться к своим корням.

В последнее время таких «возвращенцев» все больше. Но Север коварен еще и тем, что прикипаешь к нему душой незаметно и навсегда; и уедешь – не отпустит, тянет, словно магнит. И снова собирают





люди чемоданы и возвращаются туда, откуда так рвались.

Вот и пример – один из попутчиков. Статный мужчина лет шестидесяти, с военной выправкой. Говорит, сам из Белгородской области, в 1975 году в Мурманск был призван на срочную службу, да так и остался, работал на судоремонтном заводе инженером. Три года назад вернулся на малую родину. Маялся, привыкал, да так и не прижился. Едет теперь назад – «домой, в Мурманск».

От Мурманска до Норвегии и Финляндии на автомобиле часа четыре езды. А это значит, Европа рядом, и она достаточно открыта, ведь жители Мурманска и Мурманской области пользуются упрощенным визовым режимом. Кстати, на территорию Кольского полуострова или Мурмана наши западные соседи заглядывались всегда. В IV веке с Мурмана собирали дань одновременно и Норвегия, и Новгород. На этой почве между ними происходили столкновения. Сам Мурманск за свою менее чем вековую историю стал свидетелем четырех войн – Первой мировой, Гражданской, Финской и Великой Отечественной. Причем за все время своего существования он не был ни покорен, ни завоеван ни разу.

Вторая моя попутчица – немолодая женщина, гостила у родни в Подмосковье, а теперь возвращается домой. Ей 75, а язык не поворачивается назвать ее бабушкой, все-таки есть доля правды в утверждении, что на Севере люди стареют медленнее. Она смеется, мол, не только поэтому – закалка у нашего поколения другая. И уже серьезно рассказывает о своем военном и послевоенном мурманском детстве: о налетах немецкой авиации, о том, как по звуку моторов определяли – пустые самолеты или полные и будут бомбить или нет, о пожаре, после которого выгорел практически весь тогда деревянный Мурманск. И еще об интернациональных конвоях, восстановлении города из руин и пепла и, конечно, о буднях семьи обычной солдатки.

Четвертая в нашем купе – совсем юная особа с летне-кружевным именем Эвелина. Едет она в Мурманск вслед за мужем-военным. Разговоры попутчиков слушает внимательно, задает вопросы, ну а мы… Мы развенчиваем мифы о гуляющих по городу белых медведях, о нелюдимых и необщительных горожанах, о том, что транспорт в городе не ходит, а все передвижения приходится совершать на оленьих и собачьих упряжках, и стараемся создать представление о городе, максимально приближенное к реальности.

Мурманск и сейчас остается городом стратегическим. Прежде всего это самый крупный

Север коварен тем, что прикипаешь к нему душой незаметно, уедешь – не отпустит, тянет, словно магнит

в мире незамерзающий порт за полярным кругом. Хотя, как это ни парадоксально, «незамерзающий» Кольский залив, на восточном берегу которого расположен город, на самом деле неоднократно замерзал. Последний раз это произошло в 1999 году.

Здесь 42-дневную полярную ночь сменяет длящийся 50 дней полярный день. Здесь зима понятна и конкретна – с морозами, ветрами, вьюгами, сполохами северных сияний, а лето скорее напоминает московскую осень. И все же только в Мурманске в июле буйным цветом распускается сирень и черемуха, а в августе появляются плоды (и не важно, что есть их нельзя) на местных яблоньках. В Мурманске они наперечет, поэтому каждая – достопримечательность.

Здесь базируется занесенный в Книгу рекордов Гиннесса как самый крупный из ныне существующих парусников барк «Седов». Построенный в 1921 году на немецкой верфи в Киле, он не просто стоит на приколе, а является действующей яхтой – участвует в кругосветках, на нем проходят практику курсанты «высшей мореходки». На борту всех семи атомных ледоколов мира написано: «Порт приписки – Мурманск». Первый атомный гигант – ледокол «Ленин». Сейчас на нем создан музей, тоже уникальный.

И еще в Мурманске находится единственный в Европе океанариум, где обучаются и выступают арктические тюлени и в котором ученые ставили первые опыты по дрессировке морских животных.

Как мурманчанке мне интересны и любопытны высказывания, впечатления о моем городе самых разных персонажей. Но вот что удивительно: где бы ты ни был – в России, на Украине или даже в Италии и Австрии, обязательно находятся люди, которые либо бывали в Мурманске сами, либо здесь живут их родственники-знакомые-друзья. Поэтому вопрос: «Ну как там у вас?» задают искренне и от души, а бывает и со знанием дела. Надеюсь, что однажды на этот вопрос даст свой ответ и девушка по имени Эвелина. ★

Фото Дениса КОЖЕВНИКОВА

СКОЛЬКО ПЕРЕРЕЗАЛ

В новой рубрике NN представляет самые интересные и неожиданные таланты и способности сотрудников «Норильского никеля»

ИВАН ЩЕРБИН, электромонтер по ремонту и обслуживанию электрооборудования КГМК, Мончегорск, 50 лет

Увлекаться художественной резкой фруктов (карвингом) Иван начал год назад. Все необходимые знания получил из интернета. Первыми материалами были яблоки, китайская капуста и свекла. А с наступлением сезона в художественном меню мастера появились арбузы. Теперь он их считает лучшим объектом карвинга. «Из арбуза можно сделать большой объемный рисунок, – говорит Иван. – К тому же в нем три очень удачных цвета: красный, белый и зеленый». Ни в каких конкурсах Иван еще не участвовал, но и конкурентов у него пока тоже нет. По словам резчика «по-живому», в Мончегорске он не встречал людей, которые бы занимались карвингом. Свои поделки Иван фотографирует и дарит друзьям. ★

Фото Евгения ВАРФОЛОМЕЕВА